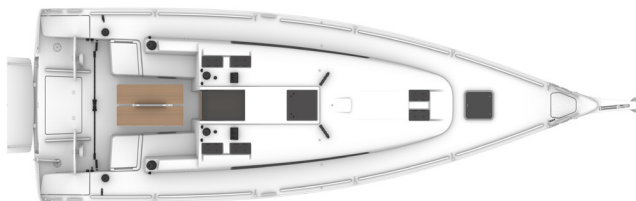


SPEZIFIKATIONEN FÜR STANDARDKONFIGURATION UND OPTIONEN

Version 1.8_EN, Januar 2026, gültig für Bestellungen unter Preisliste B2026



ALLGEMEINE SPEZIFIKATIONEN

• L.O.A.	11,98 m	39'4"
• Rumpflänge	11,00 m	36'1"
• L.W.L.	10,25 m	33' 8"
• Größte Schiffsbreite	3,80 m	12'6"
• Leichte Verdrängung (MLC*)	4800 kg	10580 Pfund
• Standardkielgewicht	1550 kg	3420 Pfund
• Standardkielzug	2,25 m	7'5"
• Flaches Kielgewicht	1710	3770
• Flacher Kielzug	1,95 m	6'5"
• Motorleistung (Segelantrieb)	29 PS	29 PS
• Kraftstoffkapazität	70 L	18,5 US gal
• Frischwasserkapazität	200 L	53 US gal
• EG-Zertifizierung	A6/B8/C10	

ABMESSUNGEN TAKELAGE UND SEGELN

• Mastlänge	15,50 m	50'10"
• Durchfahrthöhe (ohne Antennen)	17,80 m	58'5"
• Segelfläche (Luv)	80 m²	861 ft²
• Segelfläche (Lee)	€/m2	1970 ft²
• Großsegel (maximale Fläche)	42 m²	452 ft²
• Jib (maximale Fläche)	38 m²	409 ft²
• Mastkopf Gennaker (maximale Fläche)	141 m²	1518 ft²
• Gennaker mit Rollvorrichtung	72,5 m²	780 ft²

ARCHITEKTEN & DESIGNER

- Schiffsarchitektur: **Samuel MANUARD**
- Design: **Lorenzo ARGENTO**
- Statik und Konstruktion: **Pure Design & Konstruktion**
- Raumausstattung: **SITO**
- Konzept und F&E: **BENETEAU & Seascope**

seawapps

STANDARD-KONFIGURATION

KONSTRUKTION

- Die gesamte Bootsstruktur ist aus vakuum-verschweißtem Glasfasergewebe mit Polyesterharz gefertigt
- Vollständig entkernter Rumpf mit Corecell-Kern und handbeschichteter Vinylester-Außenhaut
- Geformte und vakuumverschweißte Schotten mit Mycell (PVC)-Kern
- Vollständig entkernte, vakuumverschweißte Innenmodule, die als Bootsstruktur und Möbel dienen
- Vollverkleidetes Deck mit vorgeformter, rutschfester Oberfläche
- Weißes einfarbiges Gelcoat
- Aluminium-Masthalterung
- Gusseisenkiel mit widerstandsarmer Flosse und T-Bulb; Tiefgang 2,25 m / 7' 5", Gewicht 1550 kg / 3420 Pfund
- Zwei vakuumgegossene Ruderblätter aus Verbundwerkstoff mit Edelstahlschaft

TAKELAGE & LAUFENDES GUT

- Decksgestuft, verjüngter Z-Holm 9/10 Aluminiummast mit zwei Sätzen geschwungener Salinge
- Z Spars Aluminium-Baum
- Verbundenes stehendes Tauwerk mit Flaschenschraubenverstellern
- Zentrale Robline STS Dyneema Spleißblöcke und Tackle Achterstag mit Steuerleitungen führen zu beiden Lenkrädern
- Windex 15
- Robline-Hochleistungsfall (Dyneema-Kern mit Polyesterhülle): Großsegel, Fock, Masttopp-Gennaker, Masttopp-Code0 2:1
- 3x Ronstan Trigger Schnappschäkel für Mastkopf Gennaker & Fockfall und Tackline
- Spinlock XTS Fallen-Kupplungen auf dem Kajütdach
- Vier 40er Harken Self-Sailing Performa-Winsch
- Robline-Hochleistungstauwerk (Dyneema-Kern mit Polyesterüberzug): Fock-, Großsegel- und Gennakerschoten, zwei Großsegel-Reffs, zwei Tackline, andere Steuerleinen
- Zwei 46er Harken Self-Tailing Performa Winsch
- Harken-Blöcke und Decksrüstung für die Steuerung von Großsegel, Fock und Gennaker
- Harken Aluminium 5:1 Großsegel-Reisesystem mit dedizierten Großsegel-Blechwinden: 2x 40 Harken Self-Tailing Performa
- Verstellbare Fockein- und -ausholer für präzisen 3D-Trim der Fock
- Wichard-Klapp-Padeye achtern am Ankerkasten für die Befestigung des Stagsegels an Deck

DECK

- Edelstahl-Rungen (60 cm / 2" hoch) mit doppelten Rettungsleinen
- Aluminium-Festmacherklampen an Bug, Heck und Balken
- Jefa-Steuersystem mit zwei schwarzen Komposit-Steuerrädern

- Haltegriffe an der Oberseite jeder Steuerkonsole, mit einem Silva 85E Kompass
- Edelstahl-Grabrail auf jeder Seite des Kabinendachs
- Geformte GFK-Fußreling vor und hinter den Steuerrädern für Steuermann und Besatzung
- Vier Outils Océan-Seilsäcke, zwei an der Focktrimmerposition und zwei am Kajüteneingang
- Zwei Harken-Windengriffe
- Ankerkasten mit Luke
- Staufächer für eine Gasflasche unter der Backbord-Steuermansbank
- Staufach unter der Steuerbord-Steuermansbank mit atmungsaktiver Aufbewahrungstasche
- Geräumiges Staufach mit Luke unter dem hinteren Cockpitboden zwischen den Steuerrädern; auch zum Verstauen von Rettungsflößen
- Monolithische GFK-Autopilothalterung an der hinteren Trennwand geklebt
- Leichte, faltbare Badeplattform in HoneyComb-Technologie mit Hebesystem
- Klappbare und ausziehbare Badeleiter an der Seite der Badeplattform, die auch als Wiedereinstiegsvorrichtung dient

INNENAUSSTATTUNG

Einzelne Innenaufteilung: drei Kajüten, eine Nasszelle

SALON

- Leichte, vakuuminfundierte GFK-Innenausstattung (Salonbänke, Kombüse, Kühlbox, Navigationstisch) mit pflegeleichter Gelcoat-Beschichtung
- Zentrale Tischinsel (Couchtisch), mit modularen & klappbaren Tischplatten (Sperrholz, Alpi-Teakholzfurnier)
- Lamierte Alpi-Teakholzfurniere (Relinganten) um Kombüse, Kühlbox, Navigationstisch und zentrale Tischinsel
- Bodendielen aus Sperrholz mit langlebiger Teakholzimitation
- Extrem leichte Decksverkleidungen (geformtes GFK, matt gespritzt) und Seitenverkleidungen (mit Stoff bezogen)
- Fenster aus gehärtetem Verbundglas an beiden Seiten des Rumpfes und an den Seiten des Kajütdaches
- Lewmar Flachluke 3G (60 cm x 60 cm / 24" x 24") über dem Salontisch und zwei Lewmar Flachluken 3G (21 cm x 40 cm / 8" x 16") über der Kombüse und dem Navigationstisch
- Niedergangstreppe aus Holz, die den Zugang zum Motorraum verschließt
- Horizontal verschiebbare Plexiglasscheibe, mit Zahlenkombinationsschloss
- Plexi Niedergang in Waschbrettstruktur in drei Teilen – faltbares Unterteil und zwei abnehmbare Paneele
- Komfortable Kissen für Salonbänke in Hellgrau
- Indirekte LED-Leuchten für verschiedene Beleuchtungsmöglichkeiten an der Deckschante, hinter der inneren Decksauskleidungskante und unter den Bänken. Zusätzliche rote LED-Leuchten hinter der Decksauskleidung für Nachtsegeln.
- Stehhöhe: 1,88 - 1,80 m / 6' 2" - 5' 11"

KOMBÜSE

- L-Kombüse an der Backbordseite des Salons
- Eno kardanischer Gas-Marinekocher (2 Brenner) mit Backofen
- Gasinstallation mit Sicherheitshahn
- Kombüsen-Arbeitsfläche mit Kerrock belegt
- Schränke über der Kombüse (Sperrholz, Alpi-Teakholz furnier)
- Flaschenaufbewahrung neben dem Herd
- Einzelne rechteckige Edelstahlspüle mit Frischwasserhahn und Anschlüssen
- Mülleimer neben der Spüle, mit Öffnung nach oben
- Schrank mit Schubladen unter der Spüle (drei Schubladen, weiße Sperrholzabdeckungen)
- Zentraler von oben beladener Kühlraum (70 L / 18,5 US Gal) mit Inspektionsluke unten

NAVIGATIONSTISCH

- Navigationstisch an der Steuerbordseite des Salons
- Kartenfach mit Öffnung von oben
- Holztüren (Sperrholz, Alpi-Teakholz furnier) mit Lichtschaltern, elektrischem Bedienfeld und weiterer optionaler Elektronik
- Lesestrahler in weiß oder rot
- 2x USB-A & 2x USB-C & 2x 230V Steckdose
- Installation aller wichtigen elektrischen Systeme hinter und unter dem Navigationstisch

VORDERE KAJÜTE

- Komfortable V-Koje (2,02 m x 2,00 m - 0,80 m / 6' 7" x 6' 7" - 2' 7") mit Kissen
- Schränke mit Regalen und Kleiderbügeln (Sperrholz, Alpi-Teakholz furnier), mit Schlingerleiste auf der Oberseite
- Staufächer unter V-Koje und Schrank
- Regal mit Schlingerleiste (Sperrholz, Alpi-Teakholz furnier) an beiden Seiten der Kajüte
- Indirekte LED-Beleuchtung entlang der Innenkante der Deckverkleidung
- Zwei Lesespots mit integrierten USB-A-Steckdosen
- Lewmar Niedrigprofil-Luke (60 cm x 60 cm / 24" x 24") über der Koje
- Lewmar Flachluke 3G (21 cm x 40 cm / 8" x 16") über dem Eingang
- Stehhöhe am Eingang: 1,87 / 6' 1"

ACHTERKAJÜTEN - BACKBORD & STEUERBORD

- Komfortable Koje (2,02 m x 1,35 m / 6' 7" x 4' 4") mit Kissen
- Innovative, herausnehmbare Lattenroste für die Innenkoje, die einen einfachen Zugang zum darunter liegenden Stauraum ermöglichen oder leicht entfernt werden können
- Schrank mit Regalen und Kleiderbügeln (Sperrholz, Alpi-Teakholz furnier), mit oberer Schlingerleiste
- Ablage mit Schlingerleiste (Sperrholz, Alpi-Teakholz furnier), zusammen mit der Kabine mit indirekter LED-Beleuchtung
- Zwei Lesespots mit integrierten USB-A-Steckdosen
- Öffnungen zum Stauraum unter der Außenkoje
- Lewmar Flachluke 3G (21 cm x 40 cm / 8" x 16") über dem Eingang
- Lewmar Portlight-Öffnungen zum Cockpit
- Stehhöhe am Eingang: 1,90 / 6' 3"

NASSZELLE

- Kompakte und innovative Nasszelle
- Leichtes, vakuuminfundiertes GFK mit pflegeleichter Gelcoat-Beschichtung
- Ein Boden aus geformter, rutschfester Oberfläche mit Dusch-Bilgepumpe
- Innovatives klappbares GFK-Waschbecken über der Toilette, Barka-Hahn mit Duschgriff
- Schließfach über dem Waschbecken mit Spiegel
- Manuelle Jabsco-Toilette mit Schwarzwassertank (50 L / 13,2 US Gal) & Sanitäranlagen
- Lewmar Flachluke 3G (21 cm x 40 cm / 8" x 16") zur Belüftung über dem Eingang
- Stehhöhe am Eingang: 1,86 / 6' 1"

ANTRIEB

- Yanmar 3YM30AE Innenborddieselmotor, 21 KW / 29 PS mit SD25 Segelantrieb
- Flexofold 2-Blatt-Faltpropeller 1614-LC
- Yanmar B-20 Motorkontrollpanel mit Drehzahlmesser
- Tankanzeige am Simarine-Hauptbedienfeld
- Kraftstofftank: 70 L / 18,5 US Gal
- 12V 85 Ah AGM-Motorbatterie mit einem Not-Parallelschalter zur Wartung von Batterien bei leeren Motorbatterien
- Lichtmaschine 12V 125A

SANITÄRINSTALLATIONEN

- 2x 100 L / 26,4 US Gal rotationsgeformte Frischwassertanks unter den Salonsitzbänken
- 12 V Frischwasser-Druckwassersystem
- Sanitäranlagen mit Wasserhähnen in der Kombüse und in der Nasszelle
- Korrosionsfreie Trudesign-Kunststoff-Durchführungen und -Ventile
- Elektrische und manuelle Bilgepumpe

ELEKTRIK

- Simarine kundenspezifisches elektrisches Bedienfeld (12V & 230DC) mit Flüssigkeitsanzeige, installiert am Navigationstisch
- 12V Stromkreis und 2 x 12V 105 AH AGM Servicebatterie, installiert unter der Eisbox
- 230 V Installation mit 30-A-Batterieladegerät und magnetischem Schutzschalter
- 2x 230V Steckdosen unter dem Navigationstisch
- Landstromanschluss
- Indirekte LED-Beleuchtung & Spots; siehe die einzelnen Räume für Details
- LED-Navigationsleuchte am Mastkopf, Dampfer- und Ankerlicht

SEANAPPS

- Seanapps-Mobilanwendung und GSM/GPS-Tracker für die Live-Kontrolle Ihres Bootes (Fahrtenbuch, Ankern) und Echtzeit-Warnungen (Eingangssensor und Batteriestatus) mit 1-Jahres-Abonnement

SPEZIFIKATIONEN OPTIONEN

FLACHER GUSSEISENKIEL

- Gusseisenkiel
- Leistungsform mit widerstandsarmer Flosse und T-Bulb
- Reduzierter Tiefgang von 1,95 m / 6' 5"
- Ballast 1710 kg / 3770 lbs

STEHENDE TAKELAGE

AXXON CARBON-MAST

- Axxon Carbon-Mast schwarz lackiert, verzinkte Salinge aus Aluminium, Selden-Baum aus Aluminium schwarz lackiert
- Stehendes Takelage von Dyform
- Gewicht des geriggten Mastes (Mast, Salinge, Wanten): 115 kg
- Integrierte Aluminium-Nut, vorbereitet für Großsegel mit Bolzentauwerk (nicht kompatibel mit North Sails Großsegel mit Schiebern aus der Preisliste)
- Identische allgemeine Abmessungen wie ein Standard-Aluminiummast, aber mit eigenem Riggplan
- Anstelle eines Standard-Z-Spars-Aluminiummastes und -auslegers

MAST & RIGG

BUGSPRIET MIT ANKERSYSTEM

- Vakuuminfundierter GFK-Bugspriet in schwarz, Länge 0,98 m / 3' 3"
- Integrierter Ankerkran und Rolle aus Edelstahl mit starrer Drehstrebe aus Edelstahl
- Lewmar Delta verzinkter Anker (16 kg / 35 lbs) mit 50 m/8 mm / 164 ft/5/16 Zoll Kette
- QuickPrince DP2 Ankerwinde (12V/700W) mit Handfernbedienung und magnetischem Schutzschalter

HARKEN HYDRAULIK-ACHTERSTAG

- Harken -6 Integral Achterstagszylinder (25 mm / 1" Bohrung, 345 mm / 1' 2" Hub) mit integriertem Handgriff, mittig am Heck angebracht
- Anstelle eines Standard-Achterstags mit Block und Tackle

FACNOR FLATDECK FD190 ROLLREFF

- Facnor FlatDeck FD190-Rollreff mit Rollreffleine
- Rolleinenjammer und Block im Cockpit
- anstelle der Standard-Fock-Heftbefestigung

BARTON RODKICKER/BAUMKICKER

- Barton Leichtbau-Boomkicker aus Fiberglas

FLAGGLEINEN UPGRADE-PAKET

- Zusätzliche Flaggleinen für Teil-Gennaker, Fock und Stagsegel
- Robline-Hochleistungsseile mit Dyneema-Kern und Polyester-Mantel)
- 2x Ronstan Trigger Snap Schäkel für Frakt. Gennaker & Fockfall
- Zusätzliche Ronstan-Blöcke am Mastfuß
- Jammer sind bereits Teil der Standardkonfiguration

SEGEL

NORTH SAILS TRIRADIAL LAMINAT GROSSSEGEL & ROLLFOCK

- Option nur möglich mit Facnor FlatDeck FD190 Rollreff-Option
- Die Fläche dieses Segels ist für Wertungsfahrten (IRC, ORC) optimiert, deshalb unterscheidet sie sich von der maximal möglichen Segelfläche, die in den technischen Daten angegeben ist

Großsegel

- Langlebiges und robustes NPL Tour-Laminat in Hellgrau
- Triradialer Schnitt mit vollen Latten und drei Reffs, 37 m² / 398 ft²
- Allslip-Schieber aus Kunststoff
- Segelsack mit Kordelzug

Fock

- Langlebiges und robustes NPL Tour-Laminat in Hellgrau
- Triradialer Schnitt mit vier vertikalen Latten, 35 m² / 377 ft²
- RopeLuff Pad, Rollreff Segelstruktur und Telltales Fenster
- UV-Schutz an Achterliek und Unterliek (WeatherMax PSA)
- Segelsack mit Kordelzug

NORTH SAILS MASTKOPF GENNAKER, in einer Farbe nach Wahl

Farbe

- Mastkopf A1.5 Gennaker/asymmetrischer Spinnaker
- NorLon NY90 Nylon (0,75 oz), 127 m² / 1367 ft²
- SPINNAKER
- Farboptionen – WEISS, DUNKELBLAU oder SCHWARZ
- Die Fläche dieses Segels ist für Wertungsfahrten (IRC, ORC) optimiert, deshalb unterscheidet sie sich von der maximal möglichen Segelfläche, die in den technischen Daten angegeben ist

NORTH SAILS GENNAKER

- Snuffer-System für vereinfachtes Gennaker-Handling
- UV-beständiger, reibungsarmer, langgestreckter Ärmel

- Steifer und gepolsterter Snuffer-Mund
- Option nur mit North Sails Masthead Gennaker möglich

NORTH SAILS G-ZERO ROLLGENNAKER MIT FURLER

- Cruising G-Zero fraktionierter Rollgennaker/asymmetrischer Spinnaker zum Erreichen, gehoben auf Code0 2:1 Fall
- HELIX-Strukturvorliek mit Rollreffkabel und Klettverschluss-Patenthalse
- Code-Tec Polyester material (Kombination aus 95 g / 2,0 oz & 135 g / 3,1 oz) in WEISS, 72,5 m²/ 780 sq. ft.
- Rollreffbox-Tasche
- Facnor FX 2500+ Rollreff-Set mit gespleißter Endlos-Rollreff-Leine
- Facnor Snatch Block LB03T Seilscheibe für 2:1 Fall und Facnor Solid Seilscheibe SSH+2500 mit Schnellspannstift für 2:1 Tackline

NAVIGATION & ELEKTRONIK

AUDIO-PAKET (FUSION MARINE STEREO)

- Fusion MSRA210 FM-Radio mit Bluetooth-Konnektivität, installiert am Navigationstisch
- Vier wasserdichte Fusion XS40-Lautsprecher (4", 120 W), zwei im Cockpit und zwei im Salon

GARMIN-KÜSTENPAKET

- Zwei große und helle 4" GMI 20 QVGA-Farbdisplays mit LED-Hintergrundbeleuchtung, je eines unter jeder Fock- und Gennaker-Trimminde installiert
- Airmar DST810 Wandler für Tiefe, Geschwindigkeit und Temperatur
- gWind Race kabelgebundener Windgeber auf 1 m / 3' 3" hohem Mast
- Drei hochpräzise hintergrundbeleuchtete LCD-Anzeigen GNX 120 mit fetten 51 mm / 2" Ziffern, die auf der Halterung unter dem Baum installiert sind
- UKW 215i mit UKW-Antenne, kompatibel mit USA-Anforderungen
- GA 38 GPS/GLONASS-Antenne

GARMIN OFFSHORE-PAKET

- Gesamtes Garmin-Küstenpaket
- GHP Reactor™ 40 Autopilot-System
- CCU Corse Computer Unit mit 9-achsigen Solid-State-Attitude-Heading-Reference-System (AHRS)
- ECU Elektronische Steuereinheit
- GHC 50 4" Touchscreen-Farbdisplays für die Autopilotsteuerung, die an der schwarzen GFK-Konsole vor dem Port-Lenkrad installiert sind
- Reactor™ Autopilot-Fernsteuerung
- Raymarine mechanischer Linear-Antrieb, Typ 1, der minimalen Widerstand am Ruder bei Entkupplung bietet
- Spezieller Schalter für Autopilot auf dem Bedienfeld

GARMIN KARTENPLOTTER

- GPSMAP 923 Touchscreen-Kartenplotter mit hochauflösendem IPS-Display
- Installiert auf Steuerbord-Lenkradgriff mit Carbon-GRP-Platte
- Geliefert mit weltweiter Basiskarte, ohne Detailkarten
- Garmin Sailassist™-Segelfunktionen

GARMIN AIS 800 TRANSCEIVER mit LITHIUM-BATTERIE

- Garmin AIS 800 Blackbox Transceiver, einschließlich VHF-Antennensplitter
- Zusätzliche Lithium-Batterie im Navigationstischschrank, hoch über dem Meeresspiegel für ein vollständig autonomes Class-A-konformes AIS- und VHF-System

SOLAR-PAKET (111 W)

- Sunbeam Tough Serie Solar begehbar 111W in Schwarz
- Auf dem Vordeck, mit einem unter dem Panel versteckten Anschlusskabel
- Intelligenter MPPT-Solarpanel-Regler für bis zu 30 % bessere Panel-Effizienz und Bluetooth-Konnektivität

115V-STROMPAKET

- Nordamerika & Japan konforme 12V & 115V Installation, 115V Steckdosen am Navigationstisch, alles anstelle des Standard 230V Systems
- Nordamerika- und Japan-konformes Landstromkabel und Cockpit-Steckdose
- Nur in Nordamerika und Japan erhältlich

ELEKTRISCHER WECHSELRICHTER 230V

- Elektrischer Wechselrichter 800W 12V/230V
- Installiert am Navigationstisch
- Spezielle Erdungszinkanode für den Wechselrichterschutz
- Nicht verfügbar in Nordamerika.

ELEKTRISCHER WECHSELRICHTER 115V

- Elektrischer Wechselrichter 800W 12V/115V
- Installiert am Navigationstisch
- Spezielle Erdungszinkanode für den Wechselrichterschutz
- Nur in Nordamerika und Japan erhältlich

AUSSENRAUM

SCHWARZES AUSSENDESIGN

- Alle Stationen, Bug- und Heckkorb, Haltegriffe an den Steuerkonsolen, Handläufe in der Kajüte und Anlegeklampen in mattschwarzer Farbe anstelle des standardmäßigen polierten Edelstahls oder Aluminiums
- Die standardmäßigen Lewmar Portlight-Öffnungen zum Cockpit hin in den Achterkabinen und die Lewmar Low Profile-Luke auf dem Vordeck wurden durch BSI Moonlight in schwarzer Farbe ersetzt.

LIEGEPLATZ-VERTÄUUNGSPAKET

- Festmacherleinen 12m/16mm / 39'5/8" mit gespleißten Enden, 4x
- Sechs aufblasbare Fender mit Befestigungsseilen

ABNEHMBARER COCKPITTISCH

- Leicht abnehmbarer Cockpittisch mit faltbaren Klappen aus Holz
- Die zentrale Edelstahlstruktur hat auch eine praktische Haltegriff-Funktion
- Im Cruising-Modus wird empfohlen, ihn zusammen mit modularen Bankverlängerungen für sechs Sitzplätze am Tisch zu verwenden

HERAUSNEHMBARER COCKPITTISCH – AUSSEN SCHWARZ STYLING

- Leicht abnehmbarer Cockpittisch mit faltbaren Klappen aus Holz
- Zentrale Struktur aus rostfreiem Stahl in mattschwarzer Farbe, passend zur Black Exterior Styling-Option, hat auch eine praktische Haltegriff-Funktion
- Im Cruising-Modus wird empfohlen, ihn zusammen mit modularen Bankverlängerungen für sechs Sitzplätze am Tisch zu verwenden

COCKPITBANK-ERWEITERUNGSSET

- Cockpit-Sitzbankverlängerungen, eine auf jeder Seite, für zusätzliche Sitz- und Liegeflächen sowie Stauraum im Fahrbetrieb
- Top-Down-Luke mit spezieller Aussparung für die Aufbewahrung von Tauen und ein aufgeräumtes Cockpit
- Sehr leicht (vakuuminfundiertes GFK) und leicht abnehmbar

KISSEN FÜR COCKPITBANK-VERLÄNGERUNGEN

- Komfortables Kissen für Cockpitbänke und Bankverlängerungen
- Wasserabweisendes Agora-Textil in Beige
- Eine für jede Seite des Cockpits
- Nur zusammen mit modularem Cockpitbank-Erweiterungsset möglich

COCKPITDUSCHE

- Cockpitdusch-Griff und Wasserhahn am Heck des Cockpits
- Kaltes Süßwasser
- Warmwasser wird nur geliefert, wenn der „Warmwasserbereiter“ bestellt wird

SPRAYHOOD

- Stabile Struktur aus rostfreiem Stahl
- Sunbrella UV-beständiger Stoff in Silber (SUN 5035)
- Strataglass-Fenster zum Bug hin

LAZYBAG

- North Sails Lazybag für einfache Handhabung und Lagerung des Großsegels am Baum
- Sunbrella UV-beständiger Stoff in Silber (SUN 5035)
- Mit Reißverschlüssen zur Installation der Option Sonnenzelt
- Optimierte für das Großsegel mit 2 Reffs

SONNENZELT

- Zwei Schattierungspaneelle, an Lazybag mit Reißverschluss befestigt
- An den Seiten mit Gummibändern an der Reling befestigt, vorne an den Wanten fixiert
- Sunbrella UV-beständiger Stoff in Silber (SUN 5035)

STEUERRAD-SCHUTZHÜLLEN

- Satz mit zwei Schutzhüllen für GFK-Steuerräder
- Sunbrella UV-beständiger Stoff in Silber (SUN 5035)

MARINE-SITZSACK

- Rechteckiger Sitzsack für zusätzlichen Komfort auf und unter Deck
- Gespleißtes Befestigungsseil mit Kunststoff-Schnappschäkel
- Farbkombinationen - GRAU/WEISS und GRAU/BLAU

INNENAUSSTATTUNG

LEE TÜCHER SET

- Satz von vier identischen Lee-Segeltüchern mit Befestigungssystem
- Zwei Leetücher in der Mitte der Kojen der Achterkajüte und entlang der beiden Salonbänke
- Zwei Leetücher entlang beider Salonbänke
- In Funktion eines Sicherheitsnetzes beim Schlafen unter Segeln oder zum Stapeln von Ausrüstung

JALOUSIEN & MOSKITONETZE AN BULLAUGEN

- Jalousien und Moskitonetze für alle sich öffnenden Luken
- Dometic-Rollos und Moskitonetze für die große Lewmar-Luke im Salon und in der Vorderkajüte
- Maßgeschneiderte Jalousien und Moskitonetze an allen kleinen Luken (2x Salon, 2x Achterkabinen, 1x Kopf, 1x Vorwärtskabine)

KÜHLSCHRANKKOMPRESSOR

- Upgrade der Standard-Eiskiste mit Dometic-Kompressor & digitaler Steuerung
- Verdampferschlange um die gesamte GFK-Innenwand des Kühlschranks integriert

SEEWASSERHAHN MIT ELEKTRISCHER PUMPE

- Zusätzlicher Seewasserhahn in der Kombüse
- Spezielle 12V Wasserdruckpumpe & Rohrinstallation für Meerwasser

KOMBÜSENERWEITERUNG

- Laminiertes Holzschneidebrett, das die Kombüse mit der Eisbox verbindet, als zusätzliche Arbeitsfläche
- Leicht abnehmbar, mit speziellem Stauraum unter dem Gas-Marinekoher

WARMWASSERBEREITER (25 L)

- QUICK B3 500 W 25 L Warmwasserbereiter
- 230 V Elektroheizung und Motorwärmetauscher

- Warmwasseranschluss in Kombüse, Toilette und Cockpitdusche (auf Bestellung)
- Nicht erhältlich in den USA

WARMWASSERBEREITER (6,6 GAL) – USA

- QUICK B3 500 W 25 L / 6,6 GAL WARMWASSERBEREITER
- 115 V Elektroheizung und Motorwärmetauscher
- Warmwasseranschluss in Kombüse, Toilette und Cockpitdusche (auf Bestellung)
- Nur in den USA und Japan erhältlich

WEBASTO DIESEL-LUFTERHITZER (AIR TOP EVO 40D)

- Webasto AIR TOP EVO 40D Dieselheizung mit Multiregler
- Warmluftverteilung im Salon, allen drei Kajüten und der Nasszelle, mit verschließbaren Auslässen
- Intelligente Verteilung der Hutluft an der Heckwand der Achterkabinen, um Ihre Füße beim Schlafen zu erwärmen

PROPELLER

GORI RENNPROPELLER

- Gori Rennpropeller mit reduziertem Luftwiderstand für maximale Leistung
- 2-Blatt-Propeller, Typ: 450 x 330 LHs
- Anstelle des standardmäßigen 2-Blatt-Flexofaltpropellers

FLEXOFOLD 3-BLATT-PROPELLER

- Flexofold 3-Blatt-Propeller 1612-3L
- Empfohlen für den Einsatz im Reiseflug aufgrund verbesserter Schubkraft und Manövrierfähigkeit beim Rückwärtsfahren, jedoch mit leicht erhöhtem Luftwiderstand
- Anstelle des standardmäßigen 2-Blatt-Flexofaltpropellers

*MLC: Die Masse des Bootes in Leichtbauweise beinhaltet das Gewicht des Bootes in der standardmäßigen, fahrbereiten Konfiguration, Kiel, Standardausrüstung, Segel (Großsegel und Fock) und Motor.

Die Spezifikationen und Beschreibungen dienen nur zur Orientierung und können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

Seascope d.o.o., Podpeč 53, 1352 Preserje, Slowenien

www.beneteau.com