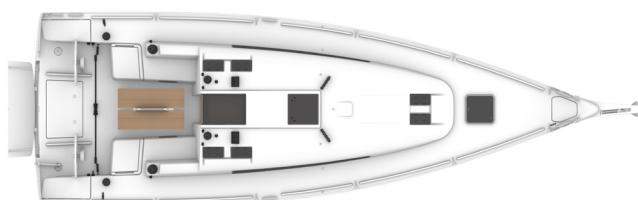
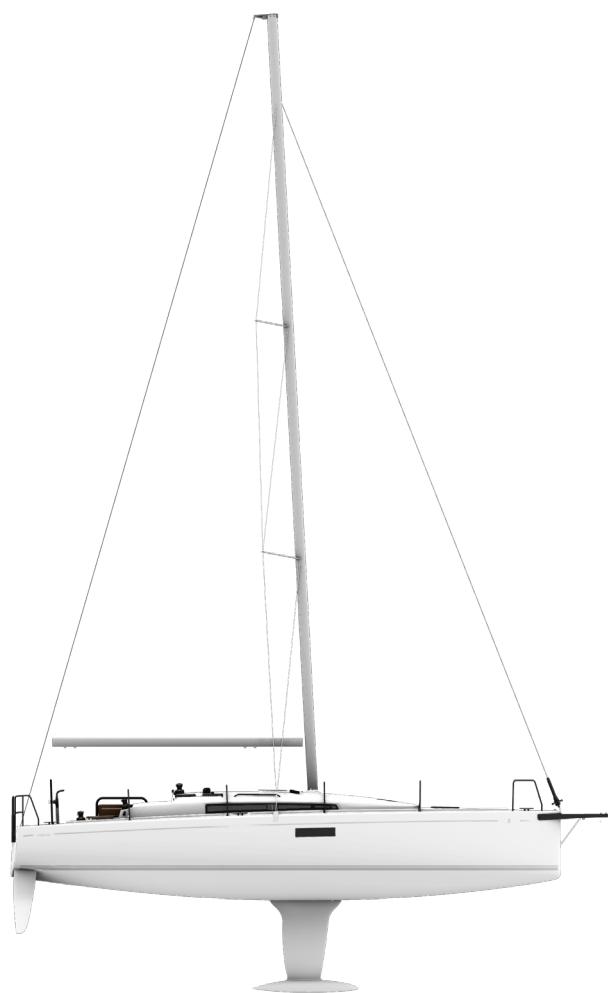


## SPEZIFIKATIONEN FÜR STANDARDKONFIGURATION UND OPTIONEN

Version 1.8\_EN, Januar 2026, gültig für Bestellungen unter Preisliste B2026



### ALLGEMEINE SPEZIFIKATIONEN

• L.O.A.	11,98 m	39'4"
• Rumpflänge	11,00 m	36'1"
• L.W.L.	10,25 m	33' 8'
• Größte Schiffsbreite	3,80 m	12'6"
• Leichte Verdrängung (MLC*)	4800 kg	10580 Pfund
• Standardkielgewicht	1550 kg	3420 Pfund
• Standardkielzug	2,25 m	7'5"
• Flaches Kielgewicht	1710	3770
• Flacher Kielzug	1,95 m	6'5"
• Motorleistung (Segelantrieb)	29 PS	29 PS
• Kraftstoffkapazität	70 L	18,5 US gal
• Frischwasserkapazität	200 L	53 US gal
• EG-Zertifizierung	A6/B8/C10	

### ABMESSUNGEN TAKELAGE UND SEGELN

• Mastlänge	15,50 m	50'10"
• Durchfahrthöhe (ohne Antennen)	17,80 m	58'5"
• Segelfläche (Luv)	80 m <sup>2</sup>	861 ft <sup>2</sup>
• Segelfläche (Lee)	€/m <sup>2</sup>	1970 ft <sup>2</sup>
• Großsegel (maximale Fläche)	42 m <sup>2</sup>	452 ft <sup>2</sup>
• Jib (maximale Fläche)	38 m <sup>2</sup>	409 ft <sup>2</sup>
• Mastkopf Gennaker (maximale Fläche)	141 m <sup>2</sup>	1518 ft <sup>2</sup>
• Gennaker mit Rollvorrichtung	72,5 m <sup>2</sup>	780 ft <sup>2</sup>

### ARCHITEKTEN & DESIGNER

- Schiffsarchitektur: Samuel MANUARD
- Design: Lorenzo ARGENTO
- Statik und Konstruktion: Pure Design & Konstruktion
- Raumausstattung: SITO
- Konzept und F&E: BENETEAU & Seascape

**seanapps**

## STANDARD-KONFIGURATION

### KONSTRUKTION

- Die gesamte Bootssstruktur ist aus vakuum-verschweißtem Glasfasergewebe mit Polyesterharz gefertigt
- Vollständig entkernter Rumpf mit Corecell-Kern und handbeschichteter Vinylester-Außenhaut
- Geformte und vakuumverschweißte Schotten mit Mycell (PVC)-Kern
- Vollständig entkernte, vakuumverschweißte Innenmodule, die als Bootsstruktur und Möbel dienen
- Vollverkleidetes Deck mit vorgeformter, rutschfester Oberfläche
- Weißes einfarbiges Gelcoat
- Aluminium-Masthalterung
- Gusseisenkiel mit widerstandssarmer Flosse und T-Bulb; Tiefgang 2,25 m / 7' 5", Gewicht 1550 kg / 3420 Pfund
- Zwei vakuumgegossene Ruderblätter aus Verbundwerkstoff mit Edelstahlschaft

### TAKELAGE & LAUFENDES GUT

- Decksgestufter, verjüngter Z-Holm 9/10 Aluminiummast mit zwei Sätzen geschwungener Salinge
- Z Spars Aluminium-Baum
- Verbundenes stehendes Tauwerk mit Flaschenschraubenverstellern
- Zentrale Robline STS Dyneema Spleißblöcke und Tackle Achterstag mit Steuerleitungen führen zu beiden Lenkrädern
- Windex 15
- Robline-Hochleistungsfall (Dyneema-Kern mit Polyesterhülle): Großsegel, Fock, Masttopp-Gennaker, Masttopp-Code0 2:1
- 3x Ronstan Trigger Schnappschäkel für Mastkopf Gennaker & Fockfall und Tackline
- Spinlock XTS Fallen-Kupplungen auf dem Kajütdeck
- Vier 40er Harken Self-Sailing Performa-Winsch
- Robline-Hochleistungstauwerk (Dyneema-Kern mit Polyesterüberzug): Fock-, Großsegel- und Gennakerschoten, zwei Großsegel-Reffs, zwei Tackleinen, andere Steuerleinen
- Zwei 46er Harken Self-Tailing Performa Winsch
- Harken-Blöcke und Decksaurüstung für die Steuerung von Großsegel, Fock und Gennaker
- Harken Aluminium 5:1 Großsegel-Reisesystem mit dedizierten Großsegel-Blechwinden: 2x 40 Harken Self-Tailing Performa
- Verstellbare Fockein- und -ausholer für präzisen 3D-Trimm der Fock
- Wichard-Klapp-Padeye achtern am Ankerkasten für die Befestigung des Stagsegels an Deck

### DECK

- Edelstahl-Rungen (60 cm / 2" hoch) mit doppelten Rettungsleinen
- Aluminium-Festmacherklampen an Bug, Heck und Balken
- Jefa-Steuersystem mit zwei schwarzen Komposit-Steuerrädern

- Haltegriffe an der Oberseite jeder Steuerkonsole, mit einem Silva 85E Kompass
- Edelstahl-Grabrail auf jeder Seite des Kabinendachs
- Geformte GFK-Fußreling vor und hinter den Steuerrädern für Steuermann und Besatzung
- Vier Outils Océan-Seilsäcke, zwei an der Focktrimmerposition und zwei am Kajüteneingang
- Zwei Harken-Windengriffe
- Ankerkasten mit Luke
- Staufächer für eine Gasflasche unter der Backbord-Steuermannsbank
- Staufach unter der Steuerbord-Steuermannsbank mit atmungsaktiver Aufbewahrungstasche
- Geräumiges Staufach mit Luke unter dem hinteren Cockpitboden zwischen den Steuerrädern; auch zum Verstauen von Rettungsflößen
- Monolithische GFK-Autopilothalterung an der hinteren Trennwand geklebt
- Leichte, faltbare Badeplattform in HoneyComb-Technologie mit Hebesystem
- Klappbare und ausziehbare Badeleiter an der Seite der Badeplattform, die auch als Wiedereinstiegsvorrichtung dient

### INNENAUSSTATTUNG

Einzelne Innenaufteilung: drei Kajüten, eine Nasszelle

### SALON

- Leichte, vakuuminfundierte GFK-Innenausstattung (Salonbänke, Kombüse, Kühlbox, Navigationstisch) mit pflegeleichter Gelcoat-Beschichtung
- Zentrale Tischinsel (Couchtisch), mit modularen & klappbaren Tischplatten (Sperrholz, Alpi-Teakholzfurnier)
- Laminierte Alpi-Teakholzfurniere (Relingkanten) um Kombüse, Kühlbox, Navigationstisch und zentrale Tischinsel
- Bodendielen aus Sperrholz mit langlebiger Teakholzimitation
- Extrem leichte Decksverkleidungen (geformtes GFK, matt gespritzt) und Seitenverkleidungen (mit Stoff bezogen)
- Fenster aus gehärtetem Verbundglas an beiden Seiten des Rumpfes und an den Seiten des Kajütdecks
- Lewmar Flachluke 3G (60 cm x 60 cm / 24" x 24") über dem Salontisch und zwei Lewmar Flachluken 3G (21 cm x 40 cm / 8" x 16") über der Kombüse und dem Navigationstisch
- Niedergangstreppe aus Holz, die den Zugang zum Motorraum verschließt
- Horizontal verschiebbare Plexiglasscheibe, mit Zahlenkombinationsschlüssel
- Plexi Niedergang in Waschbrettstruktur in drei Teilen – faltbares Unterteil und zwei abnehmbare Paneele
- Komfortable Kissen für Salonbänke in Hellgrau
- Indirekte LED-Leuchten für verschiedene Beleuchtungsmöglichkeiten an der Deckskante, hinter der inneren Decksauskleidungskante und unter den Bänken. Zusätzliche rote LED-Leuchten hinter der Decksauskleidung für Nachtsegeln.
- Stehhöhe: 1,88 - 1,80 m / 6' 2" - 5' 11"

## KOMBÜSE

- L-Kombüse an der Backbordseite des Salons
- Eno kardanischer Gas-Marinekocher (2 Brenner) mit Backofen
- Gasinstallation mit Sicherheitshahn
- Kombüsen-Arbeitsfläche mit Kerrock belegt
- Schränke über der Kombüse (Sperrholz, Alpi-Teakholzfurnier)
- Flaschenaufbewahrung neben dem Herd
- Einzelne rechteckige Edelstahlspüle mit Frischwasserhahn und Anschlüssen
- Mülleimer neben der Spüle, mit Öffnung nach oben
- Schrank mit Schubladen unter der Spüle (drei Schubladen, weiße Sperrholzabdeckungen)
- Zentraler von oben beladener Kühlraum (70 L / 18,5 US Gal) mit Inspektionsluke unten

## NAVIGATIONSTISCH

- Navigationstisch an der Steuerbordseite des Salons
- Kartenfach mit Öffnung von oben
- Holztüren (Sperrholz, Alpi-Teakholzfurnier) mit Lichtschaltern, elektrischem Bedienfeld und weiterer optionaler Elektronik
- Lesestrahler in weiß oder rot
- 2x USB-A & 2x USB-C & 2x 230V Steckdose
- Installation aller wichtigen elektrischen Systeme hinter und unter dem Navigationstisch

## VORDERE KAJÜTE

- Komfortable V-Koje (2,02 m x 2,00 m - 0,80 m / 6' 7" x 6' 7" - 2' 7") mit Kissen
- Schränke mit Regalen und Kleiderbügeln (Sperrholz, Alpi-Teakholzfurnier), mit Schlingerleiste auf der Oberseite
- Staufächer unter V-Koje und Schrank
- Regal mit Schlingerleiste (Sperrholz, Alpi Teakholzfurnier) an beiden Seiten der Kajüte
- Indirekte LED-Beleuchtung entlang der Innenkante der Deckverkleidung
- Zwei Lesespots mit integrierten USB-A-Steckdosen
- Lewmar Niedrigprofil-Luke (60 cm x 60 cm / 24" x 24") über der Koje
- Lewmar Flachluke 3G (21 cm x 40 cm / 8 " x 16 ") über dem Eingang
- Stehhöhe am Eingang: 1,87 / 6' 1"

## ACHTERKAJÜTEN - BACKBORD & STEUERBORD

- Komfortable Koje (2,02 m x 1,35 m / 6' 7" x 4' 4") mit Kissen
- Innovative, herausnehmbare Lattenroste für die Innenkoje, die einen einfachen Zugang zum darunter liegenden Stauraum ermöglichen oder leicht entfernt werden können
- Schrank mit Regalen und Kleiderbügeln (Sperrholz, Alpi-Teakholzfurnier), mit oberer Schlingerleiste
- Ablage mit Schlingerleiste (Sperrholz, Alpi-Teakholzfurnier), zusammen mit der Kabine mit indirekter LED-Beleuchtung
- Zwei Lesespots mit integrierten USB-A-Steckdosen
- Öffnungen zum Stauraum unter der Außenkoje
- Lewmar Flachluke 3G (21 cm x 40 cm / 8 " x 16 ") über dem Eingang
- Lewmar Portlight-Öffnungen zum Cockpit
- Stehhöhe am Eingang: 1,90 / 6' 3"

## NASSZELLE

- Kompakte und innovative Nasszelle
- Leichtes, vakuuminfundiertes GFK mit pflegeleichter Gelcoat-Beschichtung
- Ein Boden aus geformter, rutschfester Oberfläche mit Dusch-Bilgepumpe
- Innovatives klappbares GFK-Waschbecken über der Toilette, Barka-Hahn mit Duschgriff
- Schließfach über dem Waschbecken mit Spiegel
- Manuelle Jabsco-Toilette mit Schwarzwassertank (50 L / 13,2 US Gal) & Sanitäranlagen
- Lewmar Flachluke 3G (21 cm x 40 cm / 8 " x 16 ") zur Belüftung über dem Eingang
- Stehhöhe am Eingang: 1,86 / 6' 1"

## ANTRIEB

- Yanmar 3YM30AE Innenborddieselmotor, 21 KW / 29 PS mit SD25 Segelantrieb
- Flexifold 2-Blatt-Faltpropeller 1614-LC
- Yanmar B-20 Motorkontrollpanel mit Drehzahlmesser
- Tankanzeige am Simarine-Hauptbedienfeld
- Kraftstofftank: 70 L / 18,5 US Gal
- 12V 85 Ah AGM-Motorbatterie mit einem Not-Parallelschalter zur Wartung von Batterien bei leeren Motorbatterien
- Lichtmaschine 12V 125A

## SANITÄRINSTALLATIONEN

- 2x 100 L / 26,4 US Gal rotationsgeformte Frischwassertanks unter den Salonsitzbänken
- 12 V Frischwasser-Druckwassersystem
- Sanitäranlagen mit Wasserhähnen in der Kombüse und in der Nasszelle
- Korrosionsfreie Trudesign-Kunststoff-Durchführungen und -Ventile
- Elektrische und manuelle Bilgepumpe

## ELEKTRIK

- Simarine kundenspezifisches elektrisches Bedienfeld (12V & 230DC) mit Flüssigkeitsanzeige, installiert am Navigationstisch
- 12V Stromkreis und 2 x 12V 105 AH AGM Servicebatterie, installiert unter der Eisbox
- 230 V Installation mit 30-A-Batterieladegerät und magnetischem Schutzschalter
- 2x 230V Steckdosen unter dem Navigationstisch
- Landstromanschluss
- Indirekte LED-Beleuchtung & Spots; siehe die einzelnen Räume für Details
- LED-Navigationsleuchte am Mastkopf, Dampfer- und Ankerlicht

## SEANAPPS

- Seanapps-Mobilanwendung und GSM/GPS-Tracker für die Live-Kontrolle Ihres Bootes (Fahrtenbuch, Ankern) und Echtzeit-Warnungen (Eingangssensor und Batteriestatus) mit 1-Jahres-Abonnement

## SPEZIFIKATIONEN OPTIONEN

### **FLACHER GUSSEISENKIEL**

- Gusseisenkiel
- Leistungsform mit widerstandssarmer Flosse und T-Bulb
- Reduzierter Tiefgang von 1,95 m / 6' 5"
- Ballast 1710 kg / 3770 lbs

### STEHENDE TAKELAGE

#### **AXXON CARBON-MAST**

- Axxon Carbon-Mast schwarz lackiert, verzinkte Salinge aus Aluminium, Selden-Baum aus Aluminium schwarz lackiert
- Stehendes Takelage von Dyform
- Gewicht des geriggeten Mastes (Mast, Salinge, Wanten): 115 kg
- Integrierte Aluminium-Nut, vorbereitet für Großsegel mit Bolzentauwerk (nicht kompatibel mit North Sails Großsegel mit Schiebern aus der Preisliste)
- Identische allgemeine Abmessungen wie ein Standard-Aluminiummast, aber mit eigenem Riggplan
- Anstelle eines Standard-Z-Spars-Aluminiummastes und -auslegers

### MAST & RIGG

#### **BUGSPRIET MIT ANKERSYSTEM**

- Vakuuminfundierter GFK-Bugsriet in schwarz, Länge 0,98 m / 3' 3"
- Integrierter Ankerkran und Rolle aus Edelstahl mit starrer Drehstreb aus Edelstahl
- Lewmar Delta verzinkter Anker (16 kg / 35 lbs) mit 50 m/8 mm / 164 ft/5/16 Zoll Kette
- Quick Prince DP2 Ankerwinde (12V700W) mit Handfernbedienung und magnetischem Schutzschalter

#### **HARKEN HYDRAULIK-ACHTERSTAG**

- Harken -6 Integral Achterstagzylinder (25 mm / 1" Bohrung, 345 mm / 1' 2" Hub) mit integriertem Handgriff, mittig am Heck angebracht
- Anstelle eines Standard-Achterstags mit Block und Tackle

### **FACNOR FLATDECK FD190 ROLLREFF**

- Facnor FlatDeck FD190-Rollreff mit Rollreffleine
- Rollleinenjammer und Block im Cockpit
- anstelle der Standard-Fock-Heftbefestigung

### **BARTON RODKICKER/BAUMKICKER**

- Barton Leichtbau-Boomkicker aus Fiberglas

### **FLAGGLEINEN UPGRADE-PAKET**

- Zusätzliche Flaggleinen für Teil-Gennaker, Fock und Stagsegel
- Robline-Hochleistungsseile mit Dyneema-Kern und Polyester-Mantel)
- 2x Ronstan Trigger Snap Schäkel für Frakt. Gennaker & Fockfall
- Zusätzliche Ronstan-Blöcke am Mastfuß
- Jammer sind bereits Teil der Standardkonfiguration

### SEGEL

#### **NORTH SAILS TRIRADIAL LAMINAT GROSSSEGEL & ROLLFOCK**

- Option nur möglich mit Facnor FlatDeck FD190 Rollreff-Option
- Die Fläche dieses Segels ist für Wertungsfahrten (IRC, ORC) optimiert, deshalb unterscheidet sie sich von der maximal möglichen Segelfläche, die in den technischen Daten angegeben ist

#### **Großsegel**

- Langlebiges und robustes NPL Tour-Laminat in Hellgrau
- Triradialer Schnitt mit vollen Latten und drei Reffs, 37 m<sup>2</sup> / 398 ft<sup>2</sup>
- Allslip-Schieber aus Kunststoff
- Segelsack mit Kordelzug

#### **Fock**

- Langlebiges und robustes NPL Tour-Laminat in Hellgrau
- Triradialer Schnitt mit vier vertikalen Latten, 35 m<sup>2</sup> / 377 ft<sup>2</sup>
- RopeLuff Pad, Rollreff Segelstruktur und Telltales Fenster
- UV-Schutz an Achterliek und Unterliek (WeatherMax PSA)
- Segelsack mit Kordelzug

#### **NORTH SAILS MASTKOPF GENNAKER, in einer Farbe nach Wahl**

#### **Farbe**

- Mastkopf A1.5 Gennaker/asymmetrischer Spinnaker
- NorLon NY90 Nylon (0,75 oz), 127 m<sup>2</sup> / 1367 ft<sup>2</sup>
- SPINNAKER
- Farboptionen – WEISS, DUNKELBLAU oder SCHWARZ
- Die Fläche dieses Segels ist für Wertungsfahrten (IRC, ORC) optimiert, deshalb unterscheidet sie sich von der maximal möglichen Segelfläche, die in den technischen Daten angegeben ist

#### **NORTH SAILS GENNAKER**

- Snuffer-System für vereinfachtes Gennaker-Handling
- UV-beständiger, reibungsarmer, langgestreckter Ärmel

- Steifer und gepolsterter Snuffer-Mund
- Option nur mit North Sails Masthead Gennaker möglich

## NORTH SAILS G-ZERO ROLLGENNAKER MIT FURLER

- Cruising G-Zero fraktionierter Rollgennaker/asymmetrischer Spinnaker zum Erreichen, gehoben auf Code0 2:1 Fall
- HELIX-Strukturvorliek mit Rollreffkabel und Klettverschluss-Patenthalse
- Code-Tec Polyestermaterial (Kombination aus 95 g / 2,0 oz & 135 g / 3,1 oz) in WEISS, 72,5 m<sup>2</sup>/ 780 sq. ft.
- Rollreffbox-Tasche
- Facnor FX 2500+ Rollreff-Set mit gespleißter Endlos-Rollreff-Leine
- Facnor Snatch Block LB03T Seilscheibe für 2:1 Fall und Facnor Solid Seilscheibe SSH+2500 mit Schnellspannstift für 2:1 Tackline

## NAVIGATION & ELEKTRONIK

### AUDIO-PAKET (FUSION MARINE STEREO)

- Fusion MSRA210 FM-Radio mit Bluetooth-Konnektivität, installiert am Navigationstisch
- Vier wasserdichte Fusion XS40-Lautsprecher (4", 120 W), zwei im Cockpit und zwei im Salon

### GARMIN-KÜSTENPAKET

- Zwei große und helle 4" GMI 20 QVGA-Farbdisplays mit LED-Hintergrundbeleuchtung, je eines unter jeder Fock- und Gennaker-Trimmwinde installiert
- Airmar DST810 Wandler für Tiefe, Geschwindigkeit und Temperatur
- gWind Race kabelgebundener Windgeber auf 1 m / 3' 3" hohem Mast
- Drei hochpräzise hintergrundbeleuchtete LCD-Anzeigen GNX 120 mit fetten 51 mm / 2" Ziffern, die auf der Halterung unter dem Baum installiert sind
- UKW 215i mit UKW-Antenne, kompatibel mit USA-Anforderungen
- GA 38 GPS/GLONASS-Antenne

### GARMIN OFFSHORE-PAKET

- Gesamtes Garmin-Küstenpaket
- GHP Reactor™ 40 Autopilot-System
- CCU Corse Computer Unit mit 9-achsigem Solid-State-Attitude-Heading-Reference-System (AHRS)
- ECU Elektronische Steuereinheit
- GHC 50 4" Touchscreen-Farbdisplays für die Autopilotsteuerung, die an der schwarzen GFK-Konsole vor dem Port-Lenkrad installiert sind
- Reactor™ Autopilot-Fernsteuerung
- Raymarine mechanischer Linear-Antrieb, Typ 1, der minimalen Widerstand am Ruder bei Entkupplung bietet
- Spezieller Schalter für Autopilot auf dem Bedienfeld

### GARMIN KARTENPLOTTER

- GPSMAP 923 Touchscreen-Kartenplotter mit hochauflösendem IPS-Display
- Installiert auf Steuerbord-Lenkradgriff mit Carbon-GRP-Platte
- Geliefert mit weltweiter Basiskarte, ohne Detailkarten
- Garmin Sailassist™-Segelfunktionen

### GARMIN AIS 800 TRANSCEIVER mit LITHIUM-BATTERIE

- Garmin AIS 800 Blackbox Transceiver, einschließlich VHF-Antennensplitter
- Zusätzliche Lithium-Batterie im Navigationstischschrank, hoch über dem Meeresspiegel für ein vollständig autonomes Class-A-konformes AIS- und VHF-System

### SOLAR-PAKET (111 W)

- Sunbeam Tough Serie Solar begehbar 111W in Schwarz
- Auf dem Vordeck, mit einem unter dem Panel versteckten Anschlusskabel
- Intelligenter MPPT-Solarpanel-Regler für bis zu 30 % bessere Panel-Effizienz und Bluetooth-Konnektivität

### 115-V-STROMPAKET

- Nordamerika & Japan konforme 12V & 115V Installation, 115V Steckdosen am Navigationstisch, alles anstelle des Standard 230V Systems
- Nordamerika- und Japan-konformes Landstromkabel und Cockpit-Steckdose
- Nur in Nordamerika und Japan erhältlich

### ELEKTRISCHER WECHSELRICHTER 230V

- Elektrischer Wechselrichter 800W 12V/230V
- Installiert am Navigationstisch
- Spezielle Erdungszinkanode für den Wechselrichterschutz
- Nicht verfügbar in Nordamerika.

### ELEKTRISCHER WECHSELRICHTER 115V

- Elektrischer Wechselrichter 800W 12V/115V
- Installiert am Navigationstisch
- Spezielle Erdungszinkanode für den Wechselrichterschutz
- Nur in Nordamerika und Japan erhältlich

## AUSSENRAUM

### SCHWARZES AUSSENDESIGN

- Alle Stationen, Bug- und Heckkorb, Haltegriffe an den Steuertoilen, Handläufe in der Kajüte und Anlegeklampen in mattschwarzer Farbe anstelle des standardmäßigen polierten Edelstahls oder Aluminiums
- Die standardmäßigen Lewmar Portlight-Öffnungen zum Cockpit hin in den Achterkabinen und die Lewmar Low Profile-Luke auf dem Vordeck wurden durch BSI Moonlight in schwarzer Farbe ersetzt.

## LIEGEPLATZ-VERTÄUUNGSPAKET

- Festmacherleinen 12m/16mm / 39'/5/8" mit gespleißten Enden, 4x
- Sechs aufblasbare Fender mit Befestigungsseilen

## ABNEHMBARER COCKPITTISCH

- Leicht abnehmbarer Cockpitisch mit faltbaren Klappen aus Holz
- Die zentrale Edelstahlstruktur hat auch eine praktische Haltegriff-Funktion
- Im Cruising-Modus wird empfohlen, ihn zusammen mit modularen Bankverlängerungen für sechs Sitzplätze am Tisch zu verwenden

## HERAUSNEHMBARER COCKPITTISCH – AUSSEN SCHWARZ STYLING

- Leicht abnehmbarer Cockpitisch mit faltbaren Klappen aus Holz
- Zentrale Struktur aus rostfreiem Stahl in mattschwarzer Farbe, passend zur Black Exterior Styling-Option, hat auch eine praktische Haltegriff-Funktion
- Im Cruising-Modus wird empfohlen, ihn zusammen mit modularen Bankverlängerungen für sechs Sitzplätze am Tisch zu verwenden

## COCKPITBANK-ERWEITERUNGSSET

- Cockpit-Sitzbankverlängerungen, eine auf jeder Seite, für zusätzliche Sitz- und Liegeflächen sowie Stauraum im Fahrbetrieb
- Top-Down-Luke mit spezieller Aussparung für die Aufbewahrung von Tauen und ein aufgeräumtes Cockpit
- Sehr leicht (vakuuminfundiertes GFK) und leicht abnehmbar

## KISSEN FÜR COCKPITBANK-VERLÄNGERUNGEN

- Komfortables Kissen für Cockpitbänke und Bankverlängerungen
- Wasserabweisendes Agora-Textil in Beige
- Eine für jede Seite des Cockpits
- Nur zusammen mit modularem Cockpitbank-Erweiterungsset möglich

## COCKPITDUSCHE

- Cockpitdusch-Griff und Wasserhahn am Heck des Cockpits
- Kaltes Süßwasser
- Warmwasser wird nur geliefert, wenn der „Warmwasserbereiter“ bestellt wird

## SPRAYHOOD

- Stabile Struktur aus rostfreiem Stahl
- Sunbrella UV-beständiger Stoff in Silber (SUN 5035)
- Strataglass-Fenster zum Bug hin

## LAZYBAG

- North Sails Lazybag für einfache Handhabung und Lagerung des Großsegels am Baum
- Sunbrella UV-beständiger Stoff in Silber (SUN 5035)
- Mit Reißverschlüssen zur Installation der Option Sonnenzelt
- Optimiert für das Großsegel mit 2 Reffs

## SONNENZELT

- Zwei Schattierungspaneile, an Lazybag mit Reißverschluss befestigt
- An den Seiten mit Gummibändern an der Reling befestigt, vorne an den Wanten fixiert
- Sunbrella UV-beständiger Stoff in Silber (SUN 5035)

## STEUERRAD-SCHUTZHÜLLEN

- Satz mit zwei Schutzhüllen für GFK-Steuerräder
- Sunbrella UV-beständiger Stoff in Silber (SUN 5035)

## MARINE-SITZSACK

- Rechteckiger Sitzsack für zusätzlichen Komfort auf und unter Deck
- Gespleißtes Befestigungsseil mit Kunststoff-Schnappschäkel
- Farbkombinationen - GRAU/WEISS und GRAU/BLAU

## INNENAUSTATTUNG

### LEE TÜCHER SET

- Satz von vier identischen Lee-Segeltüchern mit Befestigungssystem
- Zwei Leetücher in der Mitte der Kojen der Achterkajüte und entlang der beiden Salonbänke
- Zwei Leetücher entlang beider Salonbänke
- In Funktion eines Sicherheitsnetzes beim Schlafen unter Segeln oder zum Stapeln von Ausrüstung

## JALOUISEN & MOSKITONETZE AN BULLAUGEN

- Jalousien und Moskitonetze für alle sich öffnenden Luken
- Dometic-Rollos und Moskitonetze für die große Lewmar-Luke im Salon und in der Vorderkajüte
- Maßgeschneiderte Jalousien und Moskitonetze an allen kleinen Luken (2x Salon, 2x Achterkabinen, 1x Kopf, 1x Vorwärtskabine)

## KÜHLSCHRANKKOMPRESSOR

- Upgrade der Standard-Eiskiste mit Dometic-Kompressor & digitaler Steuerung
- Verdampferschlange um die gesamte GFK-Innenwand des Kühlschranks integriert

## SEEWASSERHAHN MIT ELEKTRISCHER PUMPE

- Zusätzlicher Seewasserhahn in der Kombüse
- Spezielle 12V Wasserdrukmpumpe & Rohrinstallation für Meerwasser

## KOMBÜSENERWEITERUNG

- Laminiertes Holzschnidebrett, das die Kombüse mit der Eisbox verbindet, als zusätzliche Arbeitsfläche
- Leicht abnehmbar, mit speziellem Stauraum unter dem Gas-Marinekocher

## WARMWASSERBEREITER (25 L)

- QUICK B3 500 W 25 L Warmwasserbereiter
- 230 V Elektroheizung und Motorwärmetauscher

- Warmwasseranschluss in Kombüse, Toilette und Cockpitdusche (auf Bestellung)
- Nicht erhältlich in den USA

### **WARMWASSERBEREITER (6,6 GAL) – USA**

- QUICK B3 500 W 25 L / 6,6 GAL WARMWASSERBEREITER
- 115 V Elektroheizung und Motorwärmetauscher
- Warmwasseranschluss in Kombüse, Toilette und Cockpitdusche (auf Bestellung)
- Nur in den USA und Japan erhältlich

### **WEBASTO DIESEL-LUFTERHITZER (AIR TOP EVO 40D)**

- Webasto AIR TOP EVO 40D Dieselheizung mit Multiregler
- Warmluftverteilung im Salon, allen drei Kajütten und der Nasszelle, mit verschließbaren Auslässen
- Intelligente Verteilung der Hutluft an der Heckwand der Achterkabinen, um Ihre Füße beim Schlafen zu erwärmen

### **PROPELLER**

#### **GORI RENNPROPELLER**

- Gori Rennpropeller mit reduziertem Luftwiderstand für maximale Leistung
- 2-Blatt-Propeller, Typ: 450 x 330 LHs
- Anstelle des standardmäßigen 2-Blatt-Flexofaltpropellers

#### **FLEXOFOLD 3-BLATT-PROPELLER**

- Flexofold 3-Blatt-Propeller 1612-3L
- Empfohlen für den Einsatz im Reiseflug aufgrund verbesserter Schubkraft und Manövrierfähigkeit beim Rückwärtsfahren, jedoch mit leicht erhöhtem Luftwiderstand
- Anstelle des standardmäßigen 2-Blatt-Flexofaltpropellers

\*MLC: Die Masse des Bootes in Leichtbauweise beinhaltet das Gewicht des Bootes in der standardmäßigen, fahrbereiten Konfiguration, Kiel, Standardausrüstung, Segel (Großsegel und Fock) und Motor.

Die Spezifikationen und Beschreibungen dienen nur zur Orientierung und können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

Seascape d.o.o., Podpec 53, 1352 Preserje, Slowenien

[www.beneteau.com](http://www.beneteau.com)