



ALLGEMEINE SPEZIFIKATIONEN

• L.O.A.	10,33 m	33'11"
• Rumpflänge	9,35 m	30'8"
• L.W.L.	8,75 m	28'9"
• Größte Schiffsbreite	2,99 m	9'9"
• Leichte Verdrängung (MLC*)	3040 kg	6700 Pfund
• Standardkielgewicht	1070 kg	2360 Pfund
• Standardkielzug	1,98 m	6'6"
• Flaches Kielgewicht	1320 kg	2910 Pfund
• Flacher Kielzug	1,68 m	5'6"
• Motorleistung (Wellenantrieb)	14 PS	14 PS
• Kraftstoffkapazität	40 L	10,5 US Gal
• Frischwasserkapazität	100 L	26,4 US Gal
• EG-Zertifizierung	A4 / B6	

ABMESSUNGEN TAKELAGE UND SEGELN

• Mastlänge	13,00 m	42'8"
• Durchfahrtshöhe (ohne Instrumente)	14,70 m	48'3"
• Segelfläche (Luv)	54,7 m²	588 ft²
• Segelfläche (Lee)	127,7 m²	1374 ft²
• Großsegel	28,2 m²	304 ft²
• Fock	26,5 m²	285 ft²
• Mastkopf-Gennaker	99,5 m²	1071 ft²
• Fractional-Gennaker	86,0 m²	926 ft²
• Fractional-Gennaker mit Rollvorrichtung	68,0 m²	732 ft²

DESIGN TEAM

- Schiffsarchitektur: **Samuel MANUARD**
- Design: **Lorenzo ARGENTO**
- Baustatik und Konstruktion: **Pure Design & Engineering**
- Raumausstattung: **SITO**
- Konzept und F&E: **BENETEAU & Seascope**

seanapps

STANDARD-KONFIGURATION

KONSTRUKTION

- Alle GFK-Teile sind in einer vakuuminfundierten Glasfaser-Sandwich-Konstruktion gebaut
- Der Rumpf ist mit osmosebeständigem Vinylesterharz infundiert, das mit einem präzise konstruierten strukturellen Innenfutter verstärkt ist
- Vollverkleidetes Deck mit Innenfutter, das mit Polyesterharz infundiert ist
- Geformte rutschfeste Laufflächen auf dem Deck
- Sperrholzscharten, die auf den Rumpf und die Deckstruktur geklebt sind
- Weißes einfarbiges Gelcoat, RAL 9003
- Aluminium-Masthalterung
- Gusseisenkiel mit widerstandsfähiger Flosse und T-Bulb-Zug 1,98 m / 6' 6", Gewicht 1070 kg / 2360 lbs (flache Kieloption verfügbar)
- Zwei vakuuminfundierte Ruder aus Verbundwerkstoff mit Edelstahlschaft

TAKELAGE & LAUFENDES GUT

- Z-Spars deckgestützter konischer 9/10-Aluminiummast mit zwei Sätzen nach hinten geneigten Aluminium-Salinge
- Z Spars Aluminium-Baum
- Verbundenes stehendes Tauwerk mit Flaschenschraubenverstellern
- Zentraler Achterstag mit Harkenblöcken und Tackle und zentraler Nockenklammer
- Windex 15
- Fallen: Großsegel, Dirk, Fock, Mastkopf-Gennaker, Fractional-Gennaker
- Spinlock XTS Fallen-Kupplungen auf dem Kajütdach
- Zwei Spinlock TWF 63-Winscheinführer hinter der Klemme, um Leinen auf die andere Seite der Winsch umzulenken
- Harken-Blöcke und Decksausrüstung für die Steuerung von Großsegel, Fock und Gennaker
- Fock-, Großsegel- und Gennakerschoten, Tackline, Unterliekstrecke, zwei Reffs am Großsegel, Baumniederholer, Cunningham, Fockniederholer
- Deutsches Schotensystem für das Großsegel, gesteuert mit zwei Harken 40 selbstholenden Radialwischen, zwei Geschwindigkeiten
- Fest verspleißtes Dyneema-Großsegelhahnpot mit Cockpitbefestigungen
- Fockschotensteuerung auf zwei Harken 35 selbstholenden Radialwischen auf dem Kajütdach, zweistufig; auch als Gennakerschotwischen verwendet
- Verstellbarer Fockniederholer
- Fock-Vorlieksbefestigung hinter der Vorstag-Basisplatte
- Outils Océan Taschen im Cockpit - zwei für Seil & zwei für Windengriffe
- Ein Harken-Winschgriff

DECK

- Edelstahl-Rungen (60 cm / 2" hoch) mit doppelten Rettungsleinen
- Aluminium-Poller, zwei am Bug und zwei am Heck
- GFK-Ruder mit Spinlock EA 1200 Ruder-Verlängerung
- Silva 102B/H-Kompass am Niedergang
- Geformte GFK-Fußreling entlang des Cockpits für Steuermann und Besatzung
- Geräumiges Staufach unterhalb der Steuerbord-Cockpitbank durch große Luke zugänglich; auch für Rettungsflöße-Stauraum
- Staufächer für eine Gasflasche unter der Backbord-Steuermannsbank
- Staufach unter der Steuerbord-Steuermannsbank mit atmungsaktiver Aufbewahrungstasche
- Ankerkasten mit Luke
- Teleskopleiter, die auch als Notfall-Wiedereinstiegsleiter dient
- Heckaussparung für die optionale faltbare Badeplattform

INNENRAUM

SALON

- Leichte, vakuuminfundierte GFK-Innenmodule (Kombüse, Kühlbox) mit pflegeleichter Gelcoat-Beschichtung
- Leichte strukturelle Decksverkleidung (geformtes GFK, matt), Seitenwände des Rumpfes weiß matt lackiert
- Salonbänke mit Kissen in hellgrau, auch in Funktion von HilfsLiegeplätzen (Länge 2 m), Stauraum unter den Bänken
- Gepolsterte Rückenlehnen mit leicht zugänglicher Aufbewahrung hinter den vertikalen Rückenlehnenetzen
- Salontisch mit klappbaren Tischplatten (Sperrholz, Alpi-Teakholz furniert)
- Glatter und wartungsarmer Korkbodenbelag im Eingangs- und Kombüsenbereich
- Dielen aus Sperrholz (strapazierfähige Teakholz-Imitation) im zentralen Sitzbereich des Salons
- Niedergangstreppe aus GFK mit Korkoberseiten
- Fenster aus gehärtetem Verbundglas an beiden Seiten des Rumpfes und an den Seiten des Kajütdaches, mit integrierten Lewmar-Luken (eine über der Kombüse, eine in der Nasszelle)
- Indirekte LED-Leuchten an der Deckenkante in warmem Weiß unter Umgehung des Hauptschalters für einen einfachen nächtlichen Zugang zum Boot
- Indirekte LED-Leuchten hinter der Decksaukleidung in Warmweiß und Rot für Nachtsegeln
- Indirekte LED-Leuchten unter den Bänken für Umgebungsatmosphäre
- Spot-LED-Licht über dem Salontisch
- Niedergang: horizontal verschiebbare Plexiglasscheibe mit Zahlenschloss und vertikalen Plexiglasscheiben (2 Teile)
- Stehhöhe im mittleren Bereich mit Kopffreiheit: 1,81 m / 5'11"

KOMBÜSE

- L-Kombüse an der Backbordseite des Salons
- Eno kardanischer Gas-Marinekocher (2 Brenner) mit Propaninstallation

- Einzelne rechteckige Edelstahlspüle mit Frischwasserhahn und Anschlüssen
- Kombüsen-Arbeitsfläche mit Kerrock in Grau belegt
- Von oben zu ladende Mülltonnen zwischen Herd und Spüle
- Schrank mit Regalen & Besteckschublade unter der Spüle und Stauraum unter dem Herd, Sperrholztüren
- Intelligentes Ablagefach über dem Herd
- Zwei LED-Spotleuchten über der Kombüse
- Glatter und wartungsarmer Korkbodenbelag
- Von oben zu ladende Kühlbox an der Steuerbordseite gegenüber der Kombüse (50 L / 13,2 US-Gal)

VORDERE KAJÜTE

- Doppelte V-Koje (2,05 m x 1,90 m – 0,50 m / 6' 9" x 6' 3" - 1' 8") mit hellgrauen Polstern
- Lewmar Niedrigprofil-Luke (60 cm x 60 cm / 24" x 24") über der Koje
- Deckverkleidung im Eingangsbereich, Wände in Weiß matt gestrichen
- Indirekte LED-Leuchten hinter der Decksauskleidung in Warmweiß und Rot für Nachtsegeln
- 12-V-USB-B- und USB-C-Stecker
- Zwei Kleiderbügel
- Spezielle Befestigungspunkte für zwei abnehmbare Textilschließfächer, eines an Backbord und eines an Steuerbord
- Glatter und wartungsarmer Korkbodenbelag am Eingang
- Staufächer unter V-Koje und Schrank
- Stehhöhe am Eingang: 1,57 m / 5' 2"

BACKBORD-ACHTERKABINE

- Geräumige Doppelkoje (2,02 m x 1,35 m - 1,15 m / 6' 7" x 4' 5" - 3' 9") mit 10 cm Polster in Hellgrau
- Lewmar-Portlight zur Belüftung zum Cockpit hin öffnend
- Deckverkleidung im Eingangsbereich, Wände in Weiß matt gestrichen
- Indirekte LED-Leuchten hinter der Decksauskleidung in Warmweiß und Rot für Nachtsegeln
- Zwei Kleiderbügel
- Spezielle Befestigungspunkte für abnehmbare Textilschließfächer
- Nivellierter Boden mit glattem und wartungsarmem Korkbelag im Eingangsbereich
- Öffnungen zum Stauraum unter der Koje
- Stehhöhe am Eingang: 1,62 m / 5' 4"

NASSZELLE

- Leichte, vakuuminfundierte GFK-Module mit pflegeleichter Gelcoat-Beschichtung
- Nivellierter Boden mit glattem und wartungsarmem Korkbelag im Eingangsbereich mit einer Dusch-Bilgenpumpe
- Edelstahlwaschbecken mit Wasserhahn, der auch als Duschgriff fungiert

- Toilettenartikel-Schrank unter dem Waschbecken, Spiegel, Kleiderbügel, LED-Licht
- Keramiktoilette mit Handpumpe, Schwarzwassertank (33 L / 8,7 US Gal) und Rohrleitungen
- Innovative faltbare Magnettür
- Spezielles Nassschließfach mit Kleiderstange
- Lewmar-Luke zur Belüftung in die Kajütdachfenster integriert
- Stehhöhe am Eingang: 1,63 m / 5' 4"

ANTRIEB

- Yanmar 2YM15-Innenborddieselmotor, 10 KW / 14 PS
- Wellenantrieb mit Flex-o-fold 2-Blatt-Faltpropeller
- Yanmar B-20 Motorkontrollpanel mit Drehzahlmesser und Kraftstoffanzeige
- Kraftstoffkapazität: 40 L / 13,2 US Gal
- 12 V 85 Ah AGM Motorbatterie
- Lichtmaschine 12V 125A

SANITÄRINSTALLATIONEN

- 100 L / 26,4 US Gal Frischwassertank unter der vorderen V-Koje
- Rohrleitungen mit 12 V Frischwasser-Drucksystem
- Korrosionsfreie Trudesign-Kunststoff-Durchführungen und -Ventile
- Elektrische und manuelle Bilgepumpe

ELEKTRIK

- 12V-Stromkreis mit Vorverkabelung für angebotene Optionen
- 12V 105 Ah AGM-Servicebatterie, installiert unter der hinteren Koje
- Schalttafel für 12-V- (und optionale 230-DC-)Systeme, installiert über der Kühlbox auf der Steuerbordseite des Salons
- LED-Innenbeleuchtung im Salon und in der Nasszelle, wie für jedes Zimmer angegeben
- LED-Anker-, Navigations-, Dampfer- und Deckslicht

SEANAPPS

- Seanapps-Mobilapp und GSM/GPS-Tracker für die Live-Kontrolle Ihres Bootes (Position, Fahrtenbuch, Ankeralarm) und Echtzeitinformationen (Eingangssensor, Batteriestatus, Instrumentendaten ...), einschließlich 1-Jahres-Abonnement

SPEZIFIKATIONEN OPTIONEN

FLACHER GUSSEISENKIEL

- Gusseisenkiel
- Leistungsform mit widerstandsarmer Flosse und T-Bulb
- Reduzierter Tiefgang von 1,68 m / 5' 6"
- Ballast 1320 kg / 2910 lbs
- Anstelle des Standardkiels

ANTRIEB

KREAUTLER ELEKTROMOTOR

- Kreautler Wad 5.0 Elektromotor (5,0 kW Leistung, 48 V) gesteuert über CAN-Touchdisplay und dedizierten Gashebel
- Der Motor ist mit der Standard-Propellerwelle verbunden, mit Flex-o-Faltung Zwei-Blatt-Bronze 14x9 Propeller
- Stromversorgungssystem
- 2x Victron LFP Lithium-Eisen-Phosphat-Batterie (300 Ah, 25,6 V)
- Victron Blue Power Panel
- Victron Lynx Smart BMS (500A) Batterieüberwachungssystem
- Victron Multiplus II Ladegerät (48 V, 3000 W)
- Anstelle von standardmäßigen Yanmar-Motoren, Propellern und Unterstützungssystemen

TAKELAGE

Z-SPARS KARBONMAST

- Z-Spars Prepreg Carbon Mast, schwarz lackiert
- Aluminiumstreuer und Ausleger, schwarz lackiert
- Integrierte Aluminiumnut kompatibel mit Boltrope Luff oder Slider
- Stehendes Takelage von Dyform
- Identische allgemeine Abmessungen wie ein Standard-Aluminiummast, aber mit eigenem Riggplan
- Anstelle eines Standard Z-Spars Aluminiummastes

BUGSPRIET mit INTEGRIERTEM KRAN, ANKER & SEIL

- Vakuuminfundierter GFK-Bugspriet in schwarz, Länge 0,98 m / 3' 3"
- In den Bugspriet integrierter Ankerkran und Rolle aus rostfreiem Stahl mit starrer Drehstrebe aus rostfreiem Stahl
- Intelligente und praktische manuelle Bedienung des Ankersystems über dem Ankerfach
- Lewmar Delta galvanisierter Anker (10 kg / 22 lbs) mit 40 m/12 mm / 131' 3"/0,47"schwerem Seil für leichtere manuelle Handhabung

BUGSPRIET mit INTEGRIERTEM KRAN, ANKER, KETTE & ANKERWINDE

- Vakuuminfundierter GFK-Bugspriet in schwarz, Länge 0,98 m / 3' 3"

- In den Bugspriet integrierter Ankerkran und Rolle aus rostfreiem Stahl mit starrer Drehstrebe aus rostfreiem Stahl
- QuickPrinceDP2 Ankerwinde (12V 700W) mit Handfernbedienung und magnetischem Schutzschalter
- Lewmar Delta verzinkter Anker (10 kg / 22 lbs) mit 50 m/8 mm / 164 ft/5/16 Zoll Kette

RACING-BUGSPRIET

- Vakuuminfundierter GFK-Bugspriet in schwarz, Länge 0,98 m / 3' 3"
- Ohne Ankerkran
- Weich gespleißtes Dyneema-Wasserstag

FACNOR FLATDECK FD190 ROLLREFF

- Facnor FlatDeck FD190-Rollreff mit Rollreffleine
- Spinlock XAS-Reffleinenstopper und Harken-Block auf Steuerbord

BARTON RODKICKER/BAUMKICKER

- Barton Leichtbau-Boomkicker aus Fiberglas

DEUTSCHES MAINSHEET MIT REISENDEN

- Optimale Kombination aus sauberem und einfachem deutschen Standardgroßschot, aufgerüstet mit allen Vorteilen des Traveller-Systems: vollständige Kontrolle über die Großsegelverkleidung und schnelles und einfaches Depowering
- Harken Fernlicht-Großsegelfahrbahn (27 mm) und PKW
- Schotführung zum Travellerschlitten zu beiden Steuerstand-Sitzpositionen

RACING-GROßSCHOTSYSYSTEM

- Harken niedrigprofil-Großsegel-Travellerschiene (27 mm) mit Travellerschlitten
- Schotführung zum Travellerschlitten zu beiden Steuerstand-Sitzpositionen
- Harken zentrale drehbare Doppel-Klemmbasis mit direkter und feiner Einstellung der Großschot
- Ein zusätzlicher Vorteil ist das Freigeben der Cockpitwinden für Gennaker-Schoten
- Anstelle des deutschen Standard-Blattsystems

SEGEL

NORTH SAILS DACRON GROSSEGEL & ROLLFOCK

Großsegel

- Stiftpfropf Großsegel aus NPC NorDac Dacron in weiß
- Tri-radialer Schnitt mit den oberen zwei durchgehenden und zwei Lieken-Latten

- Zwei Reffs, 28,2 m² / 304 ft²
- Allslip-Schieber aus Kunststoff
- Segelsack mit Kordelzug

Fock

- Rollfock aus NPC NorDac Dacron in weiß
- Tri-radialer Schnitt mit UV-Schutz an Achterliek und Unterliek (WeatherMax PSA)
- 26,5 m² / 285 ft²
- Segelsack mit Kordelzug

NORTH SAILS PERFORMANCE GROSSEGEL & ROLLFOCK

Großsegel

- Pinhead-Großsegel aus NPL Tour Xi Norlam-Laminat in Schwarz
- Tri-radialer Schnitt mit den oberen zwei durchgehenden und zwei Lieken-Latten
- Zwei Reffs, 28,2 m² / 304 sq. ft.
- Allslip-Schieber aus Kunststoff
- Segelsack mit Kordelzug

Fock

- Rollfock aus NPL Tour Xi Norlam-Laminat in Schwarz
- Tri-radialer Schnitt mit UV-Schutz an Achterliek und Unterliek (WeatherMax PSA)
- 26,5 m² / 285 ft²
- Segelsack mit Kordelzug

NORTH SAILS MASTKOPF GENNAKER, in einer Farbe nach Wahl

- Mastkopf A2 Gennaker mit weichem Vorliek / asymmetrischer Spinnaker
- NorLon NY90 Nylon (0,75 oz), 99,5 m² / 1071 ft²
- Spinnaker-Tasche
- Farboptionen – WEISS, DUNKELBLAU oder SCHWARZ

NORTH SAILS FRACTIONAL GENNAKER in einer Farbe nach Wahl

- Fractional G2 Soft Luff Gennaker/asymmetrischer Spinnaker
- NorLon NY90 Nylon (0,75 oz), 86 m² / 926 ft²
- Spinnaker-Tasche
- Farboptionen – WEISS, DUNKELBLAU oder SCHWARZ

NORTH SAILS G-ZERO ROLLGENNAKER MIT FURLER

- Cruising G-Zero fraktionierter Rollgennaker/asymmetrischer Spinnaker für Sprengkraft
- Code-Tec Polyester 95P Material (95 g/m² / 2,0 oz) in WEISS, 68 m² / 732 ft²
- HELIX-Strukturvorliek mit Rollreffkabel und Klettverschluss-Patenthalse
- Rollreffbox-Tasche

- Facnor FX 2500+ Rollreff-Set mit gespleißter Endlos-Rollreff-Leine
- Facnor Solid Scheibe SSH+2500 mit Schnellspannstift für 2:1 Tackline

NAVIGATION & ELEKTRONIK

GARMIN-INSTRUMENTENPAKET

- Ein großes und helles 4" GMI 20 QVGA-Farbdisplay mit LED-Hintergrundbeleuchtung, das auf dem Kajütdach auf der Backbordseite des Eingangs installiert ist
- Airmar DST810 Wandler für Tiefe, Geschwindigkeit und Temperatur
- gWind kabelgebundener Windgeber
- 24XD GPS-Antenne
- Verkabelung und Installation

GARMIN RACE MASTDISPLAYS

- Zwei GNX 120 hochpräzise hintergrundbeleuchtete LCDs mit fetten 51 mm / 2" Ziffern mit Halterung, unter dem Baum installiert
- Verkabelung und Installation

RAYMARINE ST2000 DECK-AUTOPILOT

- Autonomer Raymarine ST2000 Deck-Pinnenpilot
- Verkabelung und Installation
- Decks- und Pinnenbefestigungspunkte
- Nicht kompatibel mit Garmin Autopilot Pack

GARMIN-AUTOPILOT-PAKET

- GHP Reactor™ 40 Autopilot-System
- CCU Corse Computer Unit mit 9-achsigem Solid-State-Attitude-Heading-Reference-System (AHRS)
- ECU Elektronische Steuereinheit
- GHC 50 4" Touchscreen-Farbdiscplays zur Autopilotsteuerung, Backbordseiten-Kajütdach
- Reactor™ Autopilot-Fernsteuerung
- Raymarine mechanischer Linear-Antrieb, Typ 1, der minimalen Widerstand am Ruder bei Entkupplung bietet
- Verkabelung und Installation
- Nicht kompatibel mit dem Raymarine ST2000 Deck-Autopiloten

GARMIN KARTENPLOTTER

- GPSMAP 923 Touchscreen-Kartenplotter mit hochauflösendem IPS-Display
- Installiert auf dem Kajütdach an der Steuerbordseite des Eingangs
- Geliefert mit weltweiter Basiskarte – ohne Detailkarten!
- Garmin Sailassist™-Segelfunktionen
- Verkabelung und Installation

GARMIN VHF 215I SEEFUNKGERÄT

- VHF 215i mit UKW-Antenne, weltweite Kompatibilität
- SCOUT KM-10S UKW-Glasfaserantenne
- Verkabelung und Installation
- Nicht kompatibel mit GARMIN VHF 215i-Seefunkgerät mit AIS

GARMIN VHF 215I SEEFUNKGERÄT mit AIS

- VHF 215i mit UKW-Antenne, weltweite Kompatibilität
- Garmin AIS 800 Blackbox Transceiver, einschließlich VHF-Antennensplitter
- SCOUT KM-10S UKW-Glasfaserantenne
- Verkabelung und Installation
- Nicht kompatibel mit GARMIN VHF 215i-Seefunkgerät

SOLAR-PAKET (111 W)

- Sunbeam Tough Serie Solar begehbar 111W in Schwarz
- Auf dem Vordeck, mit einem unter dem Panel versteckten Anschlusskabel
- Intelligenter MPPT-Solarpanel-Regler für bis zu 30 % bessere Panel-Effizienz und Bluetooth-Konnektivität

230V-LADEPAKET

- 230 V Installation mit 30-A-Batterieladegerät und magnetischem Schutzschalter
- Galvanischer Isolator verhindert elektrolytische Korrosion
- 230-V-Steckdose neben der Schalttafel
- Cockpit-Steckdose und Landstromkabel
- Die australische Option in derselben Konfiguration ist nur in Australien verfügbar
- Nicht verfügbar in Nordamerika.

115V-LADEGERÄT

- 115-V-Installation mit 30-A-Batterieladegerät und magnetischem Schutzschalter
- Galvanischer Isolator verhindert elektrolytische Korrosion
- 115-V-Steckdose neben der Schalttafel
- Cockpit-Steckdose und Landstromkabel
- Nur in Nordamerika und Japan erhältlich

230-V-LADEGERÄT MIT WECHSELRICHTER

- 230 V Installation mit 30-A-Batterieladegerät und magnetischem Schutzschalter
- Victron kombiniertes 25-A-Akku-Ladegerät und 800-W-12-V-Wechselrichter
- Galvanischer Isolator verhindert elektrolytische Korrosion
- 230-V-Steckdose neben der Schalttafel
- Cockpit-Steckdose und Landstromkabel
- Nicht verfügbar in Nordamerika.
- Nicht kompatibel mit jedem Ladegerät

115-V-LADEGERÄT MIT WECHSELRICHTER

- 115-V-Installation mit 30-A-Batterieladegerät und magnetischem Schutzschalter
- Victron kombiniertes 25-A-Akku-Ladegerät und 800-W-12-V-Wechselrichter
- Galvanischer Isolator verhindert elektrolytische Korrosion
- 115-V-Steckdose neben der Schalttafel
- Cockpit-Steckdose und Landstromkabel
- Nur in Nordamerika und Japan erhältlich
- Nicht kompatibel mit jedem Ladegerät

AUSSENRAUM

SCHWARZES AUSSENDESIGN

- Alle Stationen, Bug- und Heckkorb in matt Schwarz lackiert anstelle des standardmäßigen polierten Edelstahls
- Anstelle der standardmäßigen Edelstahl- und Aluminiumteile

LIEGEPLATZ-VERTÄUUNGSPAKET

- Vier Festmacherleinen 10 m/14 m / 33'/9/16"
- Sechs aufblasbare Fender mit Befestigungsseilen

ABNEHMBARER COCKPITTISCH

- Abnehmbarer Cockpittisch mit klappbarer Holztischplatte
- Praktischer Stauraum im Staufach unter der Steuerbordbank

COCKPITKISSEN

- Komfortables Kissen für Cockpitbänke, eines auf jeder Seite
- Wasserabweisendes Agora-Textil in Beige

KORK-COCKPIT-BODENBELAG

- Korkplatten auf dem gesamten Cockpitboden
- Leichte, komfortable, wartungsarme und nachhaltige rutschfeste Cockpitbodenlösung
- Wenn die Option Racing-Mainsheet-System bestellt wird, muss der Cork Cockpit-Bodenbelag für das Racing-Mainsheet-System ausgewählt werden

BADEPLATTFORM

- Leichte, GFK-vakuuminfundierte Badeplattform mit Korkplatte
- Montage im dafür vorgesehenen Ausschnitt am Heck des Bootes
- Gespleißte Begrenzungsleinen, Hebeleine und Schloss

COCKPITDUSCHE

- Duschgriff im Cockpit am Heck des Cockpits
- Kaltes Süßwasser
- Warmwasser wird nur geliefert, wenn der „Warmwasserbereiter“ bestellt wird

SPRAYHOOD

- Stabile Struktur aus rostfreiem Stahl
- Sunbrella UV-beständiger Stoff in Silber (SUN 5035)
- Strataglass-Fenster zum Bug hin

LAZYBAG

- Lazybag mit Lazy Jacks für einfaches Großsegel-Handling und -Lagerung am Baum
- Konzipiert für das Großsegel mit zwei Reffs
- Mit vorinstalliertem Reißverschluss für Sonnenzelt-Option
- Sunbrella UV-beständiger Stoff in Silber (SUN 5035)
- Nicht kompatibel mit der Lazyjacks-Option

SONNENZELT (LAZYBAG-MONTAGE)

- Zwei Schattierungspaneele, an Lazybag mit Reißverschluss befestigt
- An den Seiten mit Gummibändern an der Reling befestigt, vorne an den Wanten fixiert
- Sunbrella UV-beständiger Stoff in Silber (SUN 5035)
- Nur in Verbindung mit Lazy Bag-Option möglich

INNENRAUM

SALON-TEXTILVERKLEIDUNGEN

- Leichte Seitenverkleidungen mit gepolstertem Textilbezug im Salon hinter der Bank/Seitenrümpfwänden
- Pflegeleichtes und leicht zu reinigendes Material in Macadamia-Farbe

DOMETIC-KÜHLSCHRANK

- Integrierter, von oben beladbarer Dometic CoolMatic CB 36 W Kompressorkühlschrank
- 36 L Volumen mit integriertem Thermostat
- Bietet eine hervorragende Kühlleistung bei moderater Umgebungstemperatur und ist auch für den Solarbetrieb geeignet
- Anstelle der Standard-Kühlbox

KOMBÜSENERWEITERUNG

- Klappbare Holzverlängerung der Arbeitsfläche der Kombüse

SEEWASSERHAHN mit ELEKTRISCHER PUMPE

- Zusätzlicher Seewasserhahn in der Kombüse
- Spezielle 12V Wasserdruckpumpe & Rohrinstallation für Meerwasser

ABNEHMBARE TEXTILSCHLIESSFÄCHER

- Innovative und leichte herausnehmbare Textilschließfächer in den Kabinen für die Aufbewahrung persönlicher Gegenstände
- Packung mit drei Schließfächern, zwei vorne und eines in der Achterkabine

MAGNETTÜREN FÜR DIE VORDER- UND ACHTERKABINE

- Innovative und leichte faltbare Magnettüren, die die vordere und hintere Kabine schließen
- Textilveredelung und Griffe
- Leicht abnehmbar

BESCHATTUNG IN KABINEN

- Dometic-Rollos und Moskitonetze für die große Lewmar-Luke in der Vorderkabine
- Maßgefertigte Jalousien an allen kleinen Cockpitlukendeckeln in der Achterkabine

WASSERERHITZER

- QUICK B3 500 W 25 L Warmwasserbereiter
- 230 V Elektroheizung und Motorwärmetauscher
- Warmwasseranschluss in Kombüse, Toilette und Cockpitdusche (auf Bestellung)
- Nicht verfügbar in Nordamerika

WARMWASSERBEREITER (3,9 GAL)

- QUICK B3 500 W 25 L / 6,6 GAL Warmwasserbereiter
- 115 V Elektroheizung und Motorwärmetauscher
- Warmwasseranschluss in Kombüse, Toilette und Cockpitdusche (auf Bestellung)
- Nur in Nordamerika und Japan erhältlich

WEBASTO DIESEL-LUFTERHITZER (AIRTOP EVO 40D)

- Webasto AIR TOP EVO 40D Dieselheizung mit Multiregler
- Warmluftverteilung im Salon, beide Kajüten und der Nasszelle, mit verschließbaren Auslässen

*MLC: Die Masse des Bootes im Leichtkonstruktionszustand umfasst das Gewicht des Bootes kiel, Serienausstattung, Segel (Großsegel & Fock) und Motor.

Die Spezifikationen und Beschreibungen dienen nur zur Orientierung und können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

Seascope d.o.o., Podpeč 53, 1352 Preserje, Slowenien

www.beneteau.com