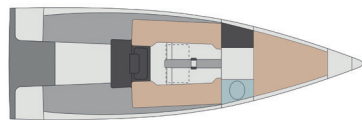
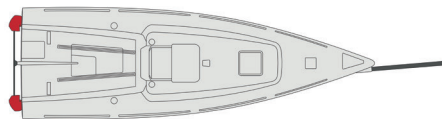


SPEZIFIKATIONEN FÜR STANDARDKONFIGURATION UND OPTIONEN

Version 1.7_DE, Januar 2026, gültig für Bestellungen unter Preisliste B2026



TECHNISCHE DATEN

- Rumpflänge: 7,99 m / 26' 3"
- Breite: 2,54 m / 8' 4"
- Verdrängung (MLC*): 1550 kg / 3417,17 lbs
- Tiefgang: angehobener Kiel 0,95 m / 3' 1", abgesenkter Kiel 2,00 m / 6' 7"
- Ballast: 610 kg / 1344,82 lbs
- Großsegel (Laminat): 26,2 m² / 282 ft²
- Fock (Laminat): 19,5 m² / 210 ft²
- Gennaker (Nylon): 79,0 m² / 850 ft²
- Mast (Kohlefaser): 10,90 m / 35' 9"
- Baum (Kohlefaser): 3,5 m / 11' 8"
- Bugspriet (Kohlefaser): 1,50 m / 4' 11"
- Antrieb: integrierter Außenborder (max. 10 PS)
- Material Rumpf/Deck: Vakuumfundiertes GFK
- Sinksicheres Volumen: 3 m³ / 106 ft³
- CE Auslegungskategorie: B6
- Schiffbauer: Manuard YD
- Industrielles Design: SITO
- Leistungsoptimierung: Tomislav Bašič, Samuel Manuard,
- Konzept und F&E: Seascope
- Durchfahrtshöhe: 12,20 m / 40'
- Höhe auf Anhänger: 2,40 m / 7' 10" - ohne Mast 2,25 m / 7' 5"
- Länge mit Anhänger: 11,50 m / 37' 9" - ohne Mast 9,50 m / 31' 2"

STANDARD-KONFIGURATION

KONSTRUKTION

- Rumpf und Deck aus vakuumfundiertem Vinylesterharz, Schaum und Soric GFK-Sandwich mit unidirektionalen und biaxialen Laminaten
- Der Rumpf ist mit infundierten GFK-Stringern im Kiel und im Bugbereich verstärkt.
- Rumpf und Deck sind in einfarbigem Off-White gespritzt
- Deck mit geformter starker Antirutschschicht
- Auf den Kielkasten laminierte und mit dem Deck verleimte Kohlefaserträger zur Unterstützung der Mastkompression und des hydraulischen Kielzylinders

- Zwei Querbalken mit ausbalancierten Rudern, gebaut aus GFK-Schaumstoff-Sandwich,
- Rote Kettenbleche, die mit dem Hauptschott verschraubt sind
- Bolzen, Schrauben und Beschläge sind alle aus rostfreiem Edelstahl in Marinequalität gefertigt
- Abgeschrägte Unterwasserbereiche, bereit zum Schleifen, zur Epoxid-Grundierung und zum Auftragen von Antifouling

SCHWENKKIELSYSTEM

- Schwenkkiel mit „Elefantenbein“-Bleiwulst, Hauptstrukturelement aus Stahl und Epoxid-GFK-Gehäuse
- Die laminierten Bereiche des Kiels sind für eine einfachere Antifouling-Behandlung mit Epoxid-Grundierung vorgestrichen
- Handbetriebene Hydraulikpumpe mit Edelstahl-Hydraulikzylinder in der Maststütze aus Kohlefaser

DECKSAUSRÜSTUNG

- 60 cm hoher Bugkorb aus Edelstahl, Heckkorb und sechs mattschwarz lackierte Rungen, mit doppelten Rettungsleinen
- Bug- und Heckverankerungsklampen aus Edelstahl
- Kettenplatten aus Edelstahl für Seitenwanten und Vorstag, mattrot lackiert
- Vier klappbare Wichard-Pad-Ösen für Hebebänder an den mittleren zwei Stationen,
- 2x Harken STA15 Sekundärfallwinden und 2x Harken STA20 Fock- und Gennaker-Trim-Hauptwinden
- 2x Spinlock-Windenzuführung auf dem Kajütdach
- Zwei Tauwerkstaschen und zwei Windengriffstaschen, der Marken Outils Océans & First
- Breiter Großsegel-Traveller, installiert über der Pinne
- Carbonpinne mit Spinlock EA1200DS Pinnenverlängerung
- Fenster aus gehärtetem Verbundglas auf beiden Seiten des Rumpfes
- Eine Öffnungsluke von 58 cm x 58 cm / 23 x 23" für Licht,
- Belüftung und Deckszugang zum Mittelschiffsraum
- Eine Öffnungsluke von 25,5 cm x 25,5 cm / 10 x 10" für die Belüftung der Vorderkajüte
- Bugankerkasten mit Dyneema J3 Stagsegelbefestigungspunkt an Deck
- Staufachabdeckung am Heck
- Klappbares Außenbord-Cockpitfach mit zwei oberen und einer unteren Abdeckung und Motorhalterung für Verbrennungsaußenborder (nicht montiert)
- Manuelle Bilgenpumpe, die vom Cockpit aus bedient wird

MAST & RIGG

- CompoTech-Mast und -Baum mit zwei Sätzen gepfeilter Salinge aus hochwertiger Kohlefaser
- Ronstan Series 19 Aluminiumschiene für Großsegelwagen (Wagen nicht im Lieferumfang enthalten; sie sind Teil der Großsegeloption)
- Alle Carbonteile sind UV-geschützt
- Masttransport- & Aufbewahrungstasche
- Durchgehendes 1x19 stehendes Tauwerk mit
- Flaschenschraubenverstellern
- Einziehbarer Carbon-Bugsprit, der vom Cockpit aus gesteuert wird
- Dyneema-Ausleger-Steuerleine
- Dyneema Gennaker-Tackleine
- 2:1 Dyneema-Großsegelfall mit Wichard MX8-Fallschäkel
- Dyneema Fockfall
- 2:1 Dyneema Stagsegel-Fall
- Dyneema Mastkopf-Gennakerfall
- Dyneema Fractional-Gennaker-Fall
- 9x Spinlock-Kupplungen für Fallen, Großsegel-Reffs und Bugsprit-Kontrollleinen
- Ronstan-Blöcke und Klampen für Großsegel, Fock und Gennaker-Kontrollleinen
- Eine verjüngte Großschot mit kugelgelagerten, reibungsarmen Blöcken
- Drei Großsegel-Reffleinen
- Steuerung für den Großsegeltraveller
- 8:1 Schothorn-Kaufleine im Baum
- 8:1 Cunningham-Flaschenzug
- 16:1 Baumniederholer-Flaschenzug
- Drei Fockschoten
- Gespleißte Dyneema Fockeinholer mit fester Länge,
- 2:1 Fockfallschoten mit Steuerleinen, Klampen und Blöcken
- Zwei verjüngte Gennakerschoten mit Blöcken
- Masttransport- & Aufbewahrungstasche

ELEKTRIK

- Kundenspezifisches elektrisches Bedienfeld mit fünf Schaltern und intelligentem Philippi LCD-Batteriekontrolldisplay
- Ferngesteuerter Hauptschalter auf der Schalttafel
- Standard 12V- und USB-Steckdosen im Salon
- 12V 70AH AGM-Batterie
- Indirekte LED-Umgebungsbeleuchtung an der Decke
- Eine mittlere und zwei vordere Kabinen-LED-Leuchten
- LED-Navigations- und Ankerlicht am Mastkopf

- Sentinel Tracker zur Verbindung, Überwachung und Fernsteuerung der Bootssysteme über Ihr Mobiltelefon mit einem 1-Jahres-Abonnement
- Vorverkabelung für die meisten der verfügbaren elektrischen Optionen

INNENRAUM

- Schotten und Möbel sind leicht mit einer matten Deckfarbe und weißem Gelcoat auf den Formteilen beschichtet, um ein leichtes, sauberes und pflegeleichtes Finish zu erzielen

Vordere Kajüte

- Doppelte V-Koje mit darunter liegendem sinksicherem Volumen
- Öffnungsluke von 25,5 cm x 25,5 cm / 10 x 10" für die Belüftung der Vorderkajüte

Mittelteilabteil / Nassraum

- Eine Öffnungsluke von 58 cm x 58 cm / 23 x 23" für Licht,
- Belüftung und Deckszugang zum Mittelschiffsraum
- Sockel für die Chemie- oder Spültoilette mit monolithischen Verstärkungen für Ventile auf der Steuerbordseite

Salon

- Heller und geräumiger Salonbereich mit großem Plexiglas-Waschbrett und Schiebeluke im Niedergang
- Spezieller Stauraum für das Waschbrett hinter der Niedergangstreppe
- Bänke auf beiden Seiten des Salons, unterteilt in vier Holzabdeckungen für den Stauraum darunter
- Hauptstromkasten und Batterie im hinteren Backbordfach und Kielhydraulikpumpe unter dem hinteren Steuerbordfach
- Gepolsterte Rückenlehnen mit Befestigungspunkten für kardanische Kocher auf beiden Seiten und Stauraum hinter den Netzen
- Breite Kojen beidseits im Heck, mit sinksicheren Kammern darunter
- Vordere und hintere Kielkastenabdeckungen mit Tischbefestigungspunkt mit einer Schraube am Heck
- Elektrokästen unter der Decke und unter dem Niedergang
- Zusätzlicher Stauraum unter dem Niedergang und dem Motorkasten für den Frischwassertank oder andere Systeme, mit Abdeckung
- Zwei ergonomisch geformte Niedergangstreppen aus Holz
- Gut isolierte 40-Liter-Eisbox unter der unteren Niedergangstreppe, mit Möglichkeit zur Aufrüstung des Kühlschranks Kompressors
- Bodenbretter aus hellgrauem EVA-Schaum
- Wantenbefestigungsgegenplatten in mattem Rot lackiert

SPEZIFIKATIONEN OPTIONEN

ANTRIEB

MERCURY 9,9 PS AUSSENBORDMOTOR MIT ELEKTROSTARTER

- Mercury-Außenbordmotor mit 9,9 PS (kurze Welle, Fernsteuerung, elektronischer Anlasser), im Motorraum des Cockpits integriert
- Fernsteuerung für Gas und Getriebe mit Teleflex-Befehlen, abnehmbarem Spinlock-Griff und Push-Pull-Kabeln
- Elektronischer Anlasser mit Schlüssel
- 6-A-Lichtmaschine zum Laden der Batterie
- Kundenspezifische Einbauteile (Motorfußgummiunterstützung, Stauraumpolsterung)
- Standard Mercury 12 L Kraftstofftank mit Anschlussschlauch
- Riemen mit Befestigungspunkten zur Fixierung des Benzintanks
- Komplette Installation und elektrische Verkabelung

TORQUEEDO 6.0 CRUISE ELEKTROMOTOR (5000 WH)

- Torqeedo Cruise 6.0 RS-Elektromotor
- Maßgeschneiderte Motorhalterung (anstelle der Standard-Motorhalterung)
- Power 48-5000 Batterie, eingebaut hinter dem Eisschrank und unter der Niedergangstreppe
- Ladegerät 650W für Power 48-5000
- Drosselregel, seitliche Montage
- Komplette Installation und elektrische Verkabelung

SEGEL & RIGG

FIRST 27 SE FACNOR FLACHDECK-ROLLREFF FÜR DIE FOCK (FD110)

- Facnor FD110 Flachdeck-Rollreff mit flachem Aluminiumprofil
- Spinlock-Kupplung für Rollfockleine an der Seite des Cockpits
- Maßgeschneiderter Vorstag-Toggle

BARTON RODKICKER/BAUMKICKER

- Barton Komposit-Baumstrebe
- Verhindert, dass der Baum ins Cockpit oder auf das Kajütdach fällt
- Baum- und Mastfußverstärkung

VERSTELLBARE FOCKEINHOLER

- Verstellbarer Fockeinholer für präzisen 3D-Trim der Fock

- 6:1 Flaschenzug auf dem Kajütdach
- Ersetzt den standardmäßigen Fockeinhöler mit fester Länge und ermöglicht eine aktive Trimmung des Fockschotwinkels

FIRST 27 SE NORTH SAILS GROSSEGEL

- Quadratisches Großsegel mit vollen Latten und drei Reffs
- Langlebiges und robustes NPL Tour Laminat in hellgrau, triradial geschnitten, 26,2 m² / 282 sq ft
- Ronstan Serie 19 Kugellager-Lattenwagen-System für Aluminium-Mastschiene

FIRST 27 SE NORTH SAILS J1 FOCK MIT STAGREITERN

- J1 Fock mit Latten und Stagreitern am Vorliek
- Langlebiges und robustes NPL Tour Laminat in hellgrau, triradial geschnitten, 19,5 m² / 210 sq ft

FIRST 27 SE NORTH SAILS J1 FOCK FÜR ROLLREFF

- J1 Rollfock mit vertikalen Segellatten für Facnor FD110
- Langlebiges und robustes NPL Tour Laminat in hellgrau, triradial geschnitten 19,5 m² / 210 sq ft

FIRST 27 SE NORTH SAILS J3 ROLLFOCK MIT ROLLREFF

- Rollfock J3 mit strukturellem Vorliek, das über ein spezielles 2:1-Fall gehisst wird
- Triradialer Schnitt, Hydranet-Material
- Facnor FX 1500+ Rollreff-Set mit gespleißter Endlos-Rollreff-Leine
- Wichard MX6-Fallschäkel

FIRST 27 SE NORTH SAILS STURMFOCK MIT STAGREITERN

- Leuchtend orangefarbene Dacron-Sturmfock
- Stagreiter für die Vorstagbefestigung.
- Nicht kompatibel mit der Facnor FD110 Rollreff-Option

FIRST 27 SE NORTH SAILS A1 MASTKOPF GENNAKER IN EINER FARBE NACH WAHL

- Mastkopf Gennaker, Läufer, 79 m² / 850 ft²
- Nylite 90 - Hochleistungs-Ripstop-Nylon, 1,12 oz.
- Farboptionen – ROT, WEISS oder SCHWARZ
- FIRST 27 SE NORTH SAILS A5 FRACTIONAL GENNAKER in einer Farbe nach Wahl
- Fraktionierter Gennaker, Greifer, 64 m² / 689 ft²
- Nylite 90 - Hochleistungs-Ripstop-Nylon, 1,12 oz.
- Farboptionen – ROT, WEISS oder SCHWARZ

FIRST 27 SE NORTH SAILS FRO FRACTIONAL CODE0 MIT ROLLREFF

- Straffes Vorliek mit fraktioniertem Rollreff Code0, 43 m² / 463 ft²
- Nylite 150 - Hochleistungs-Ripstop-Nylon, 1,75 oz.
- Facnor FX 1500+ Rollreff-Set mit gespleißter Endlos-Rollreff-Leine
- Farboptionen – ROT, WEISS oder SCHWARZ

NAVIGATION & ELEKTRONIK

AUFRÜSTUNG DER ELEKTRISCHEN PUMPE FÜR DAS HYDRAULISCHE KIELSYSTEM

- Aufrüstung der manuellen Standard-Hydraulikanlage mit einer 12V-Elektropumpe
- Doppelte Sicherheitskontrollschalter auf der elektrischen Schalttafel
- Manuelle Bedienung des Kiels weiterhin möglich

KOMPASS PLASTIMO CONTEST 101

- Plastimo Contest 101 Kompass am Schott neben dem Niedergang montiert
- Kompasslicht angeschlossen an den Schalter für die Navigationsbeleuchtung

SOLAR-PAKET

- Sunbeam Tough Serie begehbare 55W Solarpanel
- Auf der Kajüte vor dem Mast, mit einem unter dem Panel verlegten Anschlusskabel
- Intelligenter MPPT-Solarpanel-Regler für bis zu 30 % bessere Panel-Effizienz und Bluetooth-Konnektivität

GARMIN FURSION MARINE-AUDIOPAKET

- Fusion MSRA210 FM-Radio mit Bluetooth-Konnektivität, installiert in der Box unter der Decke
- Vier wasserdichte Fusion XS40-Lautsprecher (4", 120 W), zwei im Cockpit und zwei im Salon

GARMIN-KÜSTENPAKET

- GMI 20 große und helle 4" QVGA-Farbd Displays mit LED-Hintergrundbeleuchtung, auf dem Kajütdach installiert
- Airmar DST810 Wandler für Tiefe, Geschwindigkeit und Temperatur
- gWind kabelgebundener Windgeber
- Externe 24xd-GPS-Antenne
- NMEA2000 Backbone-Kit und Verkabelung
- Spezieller Schalter auf dem Bedienfeld

GARMIN-AUTOPILOT-PAKET

- Unterdeck-Autopilot-Installation, sofort einsatzbereit
- Reactor™ 40 Kurscomputereinheit mit ECU 10er Pack
- GHC 50 Autopilot-Instrument für Betrieb und Kontrolle
- Reactor™ Autopilot-Fernsteuerung
- GRF 10 Ruderrückmeldesensor
- Mechanischer Linearantrieb Raymarine, Typ 1
- Verkabelung, Installationskabel, Quadrantenarm und andere Montageteile
- Spezieller Schalter für Autopilot auf dem Bedienfeld

GARMIN KARTENPLOTTER-PAKET

- GPSMAP 723 Touchscreen-Kartenplotter mit hochauflösendem IPS-Display
- Geliefert mit weltweiter Basiskarte, OHNE detaillierte Karten der Region
- Garmin Sailassist™-Segelfunktionen
- Installiert auf einer speziellen schwenkbaren Halterung am Niedergang, mit verstellbaren Winkeln für perfekte Sicht, auch für den Gebrauch im Innenbereich
- Verkabelung und spezieller Bedienfeldschalter

GARMIN VHF 215I SEEFUNKGERÄT

- Garmin VHF 215i Seefunkgerät mit standardmäßiger DSC-Funktionalität (Digital Selective Calling) der Klasse D und integriertem GPS
- SCOUT KM-10S UKW-Glasfaserantenne
- Verkabelung und spezieller Bedienfeldschalter

GARMIN VHF 215I SEEFUNKGERÄT MIT AIS

- Garmin VHF 215i AIS-Seefunkgerät mit standardmäßiger digitaler Selektivruf-Funktionalität (DSC) der Klasse D
- Garmin AIS 800 Blackbox Transceiver, einschließlich UKW-Antennenweiche für Klasse-B-AIS-System
- Externe GA 38 GPS/GLONASS-Antenne
- SCOUT KM-10S UKW-Glasfaserantenne
- Verkabelung und spezieller Schalter am Bedienfeld

230V-LADEPAKET

- 230V-Ladegerät mit Sicherung
- Externer Landkabelstecker
- Landanschlusskabel + Adapter auf Standard 230V-Stecker
- Interner 230V-Stecker

INNENRAUM

KARDANISCHE AUFHÄNGUNG FÜR KOCHER

- Kardanische Aufhängung für Aluminium-Gaskocher, optimiert für Jetboil Flash Kocher (nicht im Lieferumfang enthalten)
- Kann beidseitig an den Rückenstützen des Salons befestigt werden

FIRST 27 SE KÜHLSCHRANKKOMPRESSOR

- Danfoss-Kompressor/Verdampfer mit Regler
- Eigener Schalter auf dem elektrischen Bedienfeld

SÜSSWASSERSYSTEM

- Flexibler 55 Liter / 14,5 Gallonen Wassertank, untergebracht im Stauraum hinter der Kühlbox
- 12V Druckwasserpumpe mit Schalter auf der Schalttafel
- Duschgriff mit Gehäuse am Heck, neben der Badeleiter
- Sanitärinstallation

KLASSISCHE TOILETTE

- ABS-Kunststoffbecken (nur 3 kg / 6,61 lbs) von RM,
- 30 L / 7,9 Gallonen einziger Schwarzwassertank, installiert im Toilettenraum
- Sanitär mit Trudesign-Ventilen

FIRST 27 SE KOMFORTPAKET EINER FARBE NACH WAHL

- Kunstlederpolster auf der vorderen V-Koje und den Salonbänken
- Ein klappbarer Holztisch auf dem Kielkasten
- Zwei faltbare Magnettüren zum Verschließen des Toilettenraums in der gewählten Kunstlederfarbe
- Kunstleder-Farboptionen - GRAU und TÜRKISKISSEN FÜR DIE HECKKOJEN in einer Farbe nach Wahl
- Zusätzliche Kissen für die Heckkojen auf beiden Seiten
- Kunstleder nach Wahl - GRAU oder TÜRKIS

FIRST SE CREW-TASCHEN (6 STÜCK), IN EINER FARBE NACH WAHL

- Wasserabweisende FIRST SE-Crewtaschen aus PVC zum einfachen Aufhängen,
- Befestigungspunkte für vier Taschen im Salon und zwei in der Vorderkajüte
- FIRST SE Griffe in Rot
- Farboptionen - GRAU, WEISS, BLAU und ROT

WEITERE OPTIONEN

LIEGEPLATZ-VERTÄUUNGSPAKET

- Spade A60 Aluminiumanker (4,5 kg / 10 lbs),
- 40 m/12 mm / 131' 3"/0,47" Seil für den Anker, die ersten 10 m / 32' 10" mit Bleieinsatz
- Festmacherleinen 10m/12mm / 32' 10"/0,47" mit gespleißten Enden, 4x
- Outils Océan Custom quadratische Schaumstoffender mit Befestigungsseilen, 4x

MARINE-SITZSACK

- Rechteckiger Sitzsack für zusätzlichen Komfort auf und unter Deck
- Gespleißtes Befestigungsseil mit Kunststoff-Schnappschäkel
- Farbkombinationen - GRAU/WEISS und GRAU/BLAU

RUMPPFOLIERUNG IN BENUTZERDEFINIERTER FARBE

- Rumpffolie in kundenspezifischer Farbe
- Bei Verschiffung im Container sollte die Version „nicht angebracht“ bestellt werden.
- Die Option ist keine Transportschutzhülle, sondern Dekoration

ABDECKUNGEN & TASCHEN

SONNENSEGEL (MIT STANGEN)

- Beschattungsoption, über dem Großsegel und Baum installiert
- Zeltstangen zum Ausfahren und Befestigen der Abdeckung
- Gummibänder für die Befestigung an der Reling

SONNENZELT (LAZYBAG-MONTAGE)

- Zeltbeschattungsoption zur einfachen Montage am Lazy-Bag mit Reißverschluss
- Gummibänder für die Befestigung an der Reling

HEBEGURTE

- Vier an einem einzigen Hebepunkt verbundene Gurte
- Mögliches Kurbeln mit gestuftem Mast, da der Bug nach vorne kippt, um den Krankopf zu vermeiden

KUNDENSPEZIFISCHE BOOTSHALTERUNGEN

- GFK-Halterungen mit EVA-Schaumpolsterung nach Kundenwunsch
- Einzelne Bughalterung und zwei Heckhalterungen für den Transport auf dem Anhänger oder die Lagerung an Land

- Bei Bestellung einer Traileroption sind diese Halterungen bereits enthalten und müssen nicht extra bestellt werden

VERZINKTER LOK-STAHLANHÄNGER MIT AUSTRÜSTUNG

- Kundenspezifisch entworfener Anhänger mit verzinktem Stahlrahmen
- Zugelassen mit einer maximalen Anhängelast von 2400 kg
- Knott-Ausrüstung - Handbremse, Stoßdämpfer, Zwillingsachse und Reserverad
- Kundenspezifische Bootshalterungen mit EVA-Schaumpolsterung
- Maststütze mit Kletterstufen
- Vorderes Stützrad
- Achterne Stützbeine
- 13-poliger europäischer Standardstecker
- Ruder-Transportabdeckungen
- Transportgurte mit Polsterung
- Nur für Europa verfügbar

*MLC: Die Masse des Bootes in Leichtbauweise beinhaltet das Gewicht des Bootes in der standardmäßigen, fahrbereiten Konfiguration, Kiel, Standardausrüstung, Segel (Großsegel und Fock) und Motor

Seascape d.o.o., Podpeč 53, 1352 Preserje, Slowenien.

Die Spezifikationen und Beschreibungen dienen nur zur Orientierung und können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

www.beneteau.com

www.seascape-edition.com