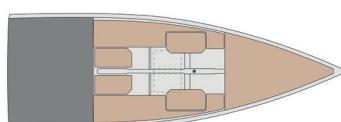


BENETEAU FIRST 24 SE

SPEZIFIKATIONEN FÜR STANDARDKONFIGURATION UND OPTIONEN

Version 1.7_DE, Januar 2026, gültig für Bestellungen unter Preisliste B2026



TECHNISCHE DATEN

- Rumpflänge: 7,29 m / 23' 11"
- Breite: 2,50 m / 8' 2"
- Verdrängung (MLC*) mit Standardkiel: 1000 kg / 2205 lbs
- Standardkiel
 - Tiefgang: angehobener Kiel 0,25 m, abgesenkter Kiel 2,00 m
- Gewicht: 300 kg / 661 lbs
- Flacher Kiel
 - Tiefgang: angehobener Kiel 0,55 m, abgesenkter Kiel 1,15 m
- Gewicht: 430 kg / 948 lbs
- Großsegel (Laminat): 24,0 m² / 258 ft²
- Fock (Laminat): 15,3 m² / 165 ft²
- Gennaker (Nylon): 58,0 m² / 624 ft²
- Mast (Kohlefaser): 10 m / 32' 10"
- Baum (Kohlefaser): 3,50 m / 11' 6"
- Bugsriet (Kohlefaser): 2,08 m / 6' 10"
- Material Rumpf/Deck: Vakuumfundiertes GFK
- Unsinkbares Volumen: 1,6 m³ / 57 ft³
- CE Auslegungskategorie: C8
- Schiffsbauer: Manuard YD
- Industrielles Design
- Konzept und F&E: Seascape
- Durchfahrthöhe: 11,26 m / 36' 11"
- Höhe auf Anhänger: 3,4 m / 11' 2" - ohne Mast 2,25 m / 7' 5"
- Länge über alles auf dem Anhänger: 10 m / 32' 10" - ohne Mast 9,20 m / 30' 2"

STANDARD-KONFIGURATION

KONSTRUKTION

- Rumpf und Deck aus vakuuminfundiertem Vinylesterharz, Airex PVC-Schaum und Soric GFK-Sandwich mit unidirektionalen und multiaxialen Laminaten
- Der Rumpf ist mit infundierten GFK-Stringern im Kiel und im Bugbereich verstärkt.
- Das Deck ist mit einer geformten Antirutschschicht versehen.
- Zwei an Querbalken aufgehängte Ruder aus GFK-Schaumstoffsandwich

- und Aluminiumgehäusen
- Rumpf und Deck sind einfarbig grauweiß RAL 9003 lackiert
- Der Rumpf wird für das Auftragen von Antifouling vorbereitet
- Mit Gelcoat bearbeitete und geglättete Unterwasserbereiche mit eventuellen Fehlern und Unvollkommenheiten, die für das Schleifen und Auftragen von Epoxid-Grundierung und Antifouling vorbereitet sind

KIELANORDNUNG

- Schwenkkiel aus GFK-Vinylester-Verbundwerkstoff mit Bleibirneneinsatz
- Kundenspezifische, handbetriebene Kielwinde aus Edelstahl
- Kielkopf und -kanten mit Epoxid-Grundierung geschützt
- Slot Strip / Kiellippen, die den Ausgang des Kielkastens verschließen

DECKSAUSRÜSTUNG

- 45 cm / 18" hoher Heckkorb, Kanzel und Stützen mit einer einzigen Rettungsleine
- Zwei Kissen mit Rettungsleine
- Bug- und Heckverankerungsklampen aus Edelstahl
- Kettenplatten aus Edelstahl für Wanten und Vorstag
- Auf dem Kajütdach montierte Luke 58 x 58 cm / 23 x 23" für den Zugang zur Kajüte
- 2x Harken STA20 Winden auf dem Kajütdach
- 2x Ronstan Fockschienen mit Blöcken auf dem Kajütdach
- Spinlock-Kupplungen für Fall- und Steuerleinen
- Ronstan Blöcke und Klampen für andere Steuerungen
- Pinne in Carbon-Optik mit Ronstan Pinnenverlängerung
- 2x Tauwerketaschen der Marke First von Outils Océans
- Fenster aus gehärtetem Glas auf jeder Seite des Kajütdachs
- Geräumiger Stauraum unter dem Cockpitbereich mit zwei großen Luken
- Bilgenpumpe
- Befestigungspunkt für Innen-/Außentisch im Cockpit
- Befestigungen für die Motorhalterung
- Zahlenschloss für den Hauptkajütgang

MAST & RIGG

- Mast und Baum aus hochwertiger Kohlefaser von Compotech mit einem Satz zurückgeschwungener Salinge, alles aus hochwertiger Kohlefaser gefertigt
- Carbonteile UV-geschützt
- Durchgehendes 1x19 stehendes Tauwerk mit Flaschenschraubenverstellern
- 8:1 Ausholer und zwei Reffs
- Einziehbarer Carbon-Bugsriet, der vom Cockpit aus gesteuert wird

- Eine verjüngte Großschot mit Großschot-Tackle aus kugelgelagerten reibungssarmen Blöcken
- 12:1 Baumniederholer
- Zwei Fockschoten
- Ein 2:1 Dyneema-Großfall
- Ein Dyneema Fockfall
- Ein Dyneema-Faltfall für den Spinnaker
- Zwei Reffleinen
- Eine Bugsriet-Kontrollleine
- Eine Spinnaker-Wendeleine
- Zwei konisch zulaufende Spinnakerschoten
- Eine 8:1 Cunningham-Kontrollleine
- Facnor FLT Fockroller mit Rollreffleine
- Mast-Transportabdeckung

STANDARDSEGEL

- North Sails Großsegel - 24 m²/258 ft², Pentex-Laminat, triradial geschnitten, mit zwei Reffs und Bolzenleine
- North Sails Rollfock - 15,3 m²/164 ft², Pentex-Laminat, triradial geschnitten mit vertikalen Latten und Stagreitern am Vorliek

INNENRAUM

- Schotten und Möbel sind leicht mit einer seidenmatten Deckfarbe und weißem RAL 9003 Gelcoat auf den Formteilen beschichtet, um ein leichtes, sauberes und pflegeleichtes Finish zu erzielen
- Bugbereich:
 - Doppelte V-Koje mit darunter liegendem sinksicherem Volumen
 - Licht und Belüftung durch große Vorschiffsluke
- Zentraler Salonbereich:
 - Heller und geräumiger Hauptkajütenbereich mit großer Niedergangsluke
 - Lange Kojen/Bänke mit Stauraum unter den vorderen 1,5 m und sinksicherem Volumen unter dem Rest
 - Klappdeckel für den Lagerbereich
 - Waschbrett und Schiebeluke im Niedergang aus Plexiglas
 - EVA-Fußboden-Schaumstoffpolsterung
 - Zwei Wichard-Klapptüren für Hebegurte am Kielkasten
 - Befestigungspunkt für Innen-/Außentisch an der Oberseite des Kielkastens

SPEZIFIKATIONEN OPTIONEN

FLACHER SCHWENKKIEL

- Flachkielversion, mit reduziertem Tiefgang - angehobene Position 0,55 m / 1'10", abgesenkte Position 1,15 m / 3' 9"
- Erhöhtes Gewicht für vergleichbare Stabilität wie beim Standard-Tiefkiel: 430 kg / 948 lbs
- Flachkiel ragt in angehobener Position 0,3 m / 1' aus dem Rumpf heraus; daher ist ein Trailer-Upgrade für Flachkiel erforderlich, und das Boot kann nicht mehr angestrandet werden
- Betrieben mit manueller Standard-Kielwinde aus Edelstahl
- GFK-Vinylester-Verbundschale mit Bleieinlage
- Kielkopf und -kanten mit Epoxid-Grundierung geschützt
- Schlitzleiste/Kiellippen zum Verschließen des Kielschlitzes
- Mögliche Nachrüstung von der Tiefkiel- zur Flachkielversion und umgekehrt

SEGEL

NORTH SAILS FRACTIONAL GENNAKER IN EINER FARBE NACH WAHL

- Fractional Soft Luff Gennaker/asymmetrischer Spinnaker
- Norlon RipStop Nylon 90, 58,00 m² / 624 sq. ft
- Farboptionen - WEISS, ROT und SCHWARZ

NORTH SAILS A5 ROLLREFF-GENNAKER & ROLLREFF IN EINER FARBE NACH WAHL

- Fractional A5 Rollreffanlage mit engem Vorliek,
- Facnor FX 1500+ Rollreff-Set mit gespleißter Endlos-Rollreff-Leine
- Norlon RipStop Nylon 150, 42,50 m² / 458 ft²
- Farboptionen - WEISS, ROT und SCHWARZ

NORTH SAILS J2 SCHWERE FOCK

- Kleinere schwere J2-Rollfock für Standard-Rollrefts
- Biradial geschnittenes, starkes Laminat, 12,10 m² / 130 ft²

NAVIGATION & ELEKTRONIK

KOMPASS PLASTIMO CONTEST 101

- Kompass am Schott neben dem Niedergang montiert
- Kompasslicht angeschlossen an den Schalter für die Navigationsbeleuchtung

ELEKTRISCHER AKKU (12 V)

- Seanapps-Mobilanwendung und GSM/GPS-Tracker für die Live-Kontrolle Ihres Bootes (Fahrtenbuch, Ankern) und Echtzeit-Warnungen (Eingangssensor und Batteriestatus) mit 1-Jahres-Abo
- AGM-Batterie 12V/70 Ah
- Sunbeam Tough Serie begehbar 55W Solar auf der Kabine vor dem Mast mit intelligentem MPPT Solarpanel-Regler für bis zu 30% bessere Panel-Effizienz und Bluetooth-Konnektivität
- Indirekte LED-Innenbeleuchtung
- Bedienfeld mit Voltmeter-Anzeige, Schalter und Box unter dem Niedergang
- Doppelter USB-Stecker & Standard 12V-Stecker
- Dreifarbiges Navigations- und Ankerlichter am Mastkopf mit Schaltern auf dem Bedienfeld

GARMIN-INSTRUMENTENPAKET

- GMI 20 große und helle 4" QVGA-Farbdisplays mit LED-Hintergrundbeleuchtung, auf dem Kajütdach installiert
- Airmar DST810 Wandler für Tiefe, Geschwindigkeit und Temperatur
- Kabelgebundener Windgeber gWind Regatta
- NMEA2000 Backbone-Kit und Verkabelung
- Spezieller Schalter auf dem Bedienfeld

RAYMARINE ST1000 AUTOPILOT-BASISPAKET

- Autonomer Pinnenpilot Raymarine ST1000
- Decks- und Pinnenbefestigungspunkte
- Elektrische Verkabelung mit einem Schalter auf dem Bedienfeld

RAYMARINE EVO100 PERFORMANCE AUTOPILOT-PAKET

- Raymarine EV100 Pinnenpilot mit EV-1 Sensorkern
- P70-Display, montiert am Schott neben dem Niedergang
- Raymarine S100 Fernsteuerung
- Befestigungspunkte an Deck
- Elektrische Verkabelung für den Piloten

230V-LADEPAKET

- 230V-Ladegerät mit Sicherung
- Landkabelsteckdose im Cockpit
- Landkabel (15 m) mit Adapter für Standard 230V-Steckdose
- Interne 230V-Steckdose

INNENRAUM

CHEMIETOILETTE

- Tragbare Thetford 335 Port-a-Potty Chemietoilette
- Vorgesehener Stauraum im Salon unter den verschiebbaren Kojenverlängerungen, begrenzt und befestigt mit dem Kielkasten

KOMFORTPAKET IN EINER FARBE NACH WAHL

- Kunstlederpolster auf der vorderen V-Koje und den Seitenbänken des Salons
- Farboptionen - GRAU und TÜRKIS
- Ausziehbare Kojenverlängerungen aus Holz auf beiden Seiten des Kielkastens mit Polstern in der gewählten Farbe; sie erweitern die Bank zu einer bequemen Koje oder bieten zusätzliche Sitzplätze; bei Nichtgebrauch werden die Platten unter dem Eingang verstaut und ermöglichen freie Bewegung im Salon
- Innen-/Außentisch mit Aufbewahrungstasche in Grau

FIRST SE CREW-TASCHEN (4 STÜCK), FARBE NACH WAHL

- Wasserabweisende, leicht aufzuhängende FIRST-Taschen aus PVC für die Crew
- Befestigungspunkte für die beiden Taschen im Salon und zwei über der vorderen V-Koje
- FIRST SE Griffe in Rot
- Farboptionen – GRAU, WEISS, BLAU oder ROT

WEITERE OPTIONEN

ABNEHMBARE MOTORHALTERUNG

- Abnehmbare Motorhalterung am Heck des Bootes montiert
- Für Außenborder mit langem Schaft, bis zu 6 PS

LIEGEPLATZ-VERTÄUUNGSPAKET

- Spade A60 Aluminiumanker (4,5 kg / 10 lbs)

- 40 m/12 mm 131' 3" / 0,47" Seil für den Anker mit 10 m / 32' 10" BleieinsatzRobuste Outils Océan Aufbewahrungstasche für den Anker und das Seil
- Festmacher mit gespleißten Enden, 10m/12mm 32' 10"/0,47", 4x
- Quadratische Fender Outils Océan mit Befestigungsseilen, 4x

KUNDENSPEZIFISCHE BADELEITER

- Badeleiter aus Edelstahl in Marinequalität
- Robust, aus einem Stück gefertigt (nicht klappbar), mit einem Griff zum leichteren Besteigen
- Anbringung am Heck des Bootes, zwischen den beiden Ruderblättern
- Bei Nichtgebrauch leicht unter dem Cockpit zu verstauen
- Kompatibel mit der Option „Abdeckung für Heckbank und Steueranlage“

TISCH FÜR INNEN-/AUSSENBEREICH

- Klappbarer Holztisch, der im Salon oder im Cockpit verwendet werden kann
- Modulares Mittelbein aus Aluminium, weiß pulverbeschichtet
- Befestigungspunkt an der Oberseite des Kielkastens im Salon und am Cockpitboden
- Wasserabweisende PVC-Aufbewahrungstasche für alle Teile in GRAU

ABDECKUNG DER STEUERANLAGE & SITZBANK AM HECK

- Schutzbdeckung für die Steueranlage, praktisch für Clubs und Segelschulen
- Bequeme Sitzbank im hinteren Teil des Cockpits als zusätzliche Sitzgelegenheit und Sonnenliegefläche im Segelbetrieb
- Sehr leichte Option, gebaut aus GFK mit Wabenkern und geformtem Antirutschbelag
- Leicht abnehmbare, mit Stiften gesicherte Ausrüstung zur Gewichtsreduzierung im Regattamodus

SPINLOCK-PINNENVERLÄNGERUNG

- Spinlock Pinnenverlängerung EA1200DS, anstelle des Standard Ronstan Battlestick
- Mit der Pinne durch ein Gummigelenk verbunden, das sie aufrecht hält
- Besonders empfehlenswerte Option für Shorthand-Segeln und zusammen mit den Autopilot-Optionen

MARINE-SITZSACK

- Rechteckiger Sitzsack für zusätzlichen Komfort auf und unter Deck
- Gespleißtes Befestigungsseil mit Kunststoff-Schnappschäkel
- Farbkombinationen - GRAU/WEISS und GRAU/BLAU

RUMPFFOLIERUNG IN BENUTZERDEFINIERTER FARBE

- Rumpffolie in kundenspezifischer Farbe
- Bei Verschiffung im Container sollte die Version „nicht angebracht“ bestellt werden.
- Die Option ist keine Transportschutzhülle, sondern Dekoration

ABDECKUNGEN & TASCHEN

LAZYBAG

- Lazybag mit intelligenten Lösungen für einfachere Handhabung und Lagerung des Großsegels
- Rollfertig unter Segeln, entwickelt um Lazy Jacks zum Mast zu ziehen
- Geteilte Stützlatten für leichteren Transport und Lagerung
- Gespleißte Dyneema-Lazy Jacks mit Komposit-Schäkelbefestigungen
- Lässt sich zusammen mit der Tasche für die Sonnenzeloption öffnen

SONNENZEIT (LAZYBAG-MONTAGE)

- Zeltbeschattungsoption zur einfachen Montage am Lazy-Bag mit Reißverschluss
- Gummibänder für die Befestigung an der Reling
- Sunbrella-Stoff

SONNSEGEL MIT STANGEN

- Beschattungsoption, über dem Großsegel und Baum installiert
- Zeltstangen zum Ausfahren und Befestigen der Abdeckung
- Gummibänder für die Befestigung an der Reling
- Tyvek-Material

TRANSPORT

HEBEGURTE

- Drei Hebegurte, die in einem einzigen Hebepunkt verbunden sind
- Mögliches Kranieren mit aufgestelltem Mast, da das Boot leicht nach vorne kippt
- Sicherheitsschlaufe aus Dyneema um den Mast
- Zertifizierte Hebeausrüstung
- Gleiche Anordnung, mit unterschiedlichen Längen der Gurte für den flachen Kiel

PROVISORISCHER MASTKRAN (A-RAHMEN)

- Erleichtert das Aufstellen des Mastes ohne Kran
- Leichter pulverbeschichteter Aluminium-Teleskop-A-Rahmen als provisorischer Kran
- Gespleißte Dyneemaseile mit Haken für achterliche Befestigungen
- Spezielle Transport- und Aufbewahrungstasche

LOK SPEZIALANHÄNGER MIT AUSRÜSTUNG

- Maßgeschneiderter Anhänger mit verzinktem Stahlrahmen
- Zugelassen für max. 1600 kg Anhängelast
- Einachsig mit Niederquerschnittsreifen für leichteren Slip-Start
- Knott-Ausrüstung und Handbremse
- Bremsen und Dämpfer für 100km/h-Zulassung
- Integrierte Bremstrommelwaschanlage
- Maststütze mit manueller Winde zum Zuwasserlassen/Einholen des Bootes
- Heckseitige GFK-Wiegen mit EVA-Schaumstoffpolsterung
- Gummiringe in der Mitte und Pads vorne für leichteres Slip-Launching
- Vorderes Stützrad und hinteres Stützbein
- 13-poliger europäischer Standardstecker
- Reservereifen
- Trailergurte mit Polstern
- Nur in Europa erhältlich

KUNDENSPEZIFISCHE BOOTSHALTERUNGEN FÜR DEN ANHÄNGER

- Zwei GFK-Halterungen mit EVA-Schaumpolsterung, die das Heck des Bootes auf dem Anhänger abstützen
- Bereits im Lieferumfang der Lok-Anhänger-Option enthalten

*MLC: Die Masse des Bootes in Leichtbauweise beinhaltet das Gewicht des Bootes in der standardmäßigen, fahrbereiten Konfiguration, Kiel, Standardausrüstung, Segel (Großsegel und Fock) und Motor

Seascape d.o.o., Podpeč 53, 1352 Preserje, Slowenien.

Die Spezifikationen und Beschreibungen dienen nur zur Orientierung und können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

www.beneteau.com

www.seascape-edition.com