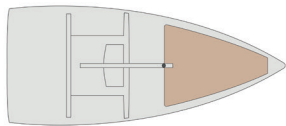
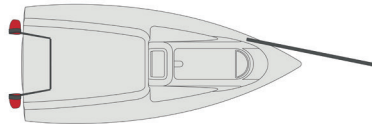


## SPEZIFIKATIONEN FÜR STANDARDKONFIGURATION UND OPTIONEN

Version 1.7\_DE, Januar 2026, gültig für Bestellungen unter Preisliste B2026



## TECHNISCHE DATEN

- Länge: 5,55 m / 18' 3"
- Breite: 2,38 m / 7' 10"
- Verdrängung mit Standardkiel (MLC\*): 500 kg / 1102,31 lbs
- Standardkiel
  - Tiefgang: angehobener Kiel 0,18 m / 7", abgesenkter Kiel 1,5 m / 4' 11"
  - Ballast: 125 kg / 276 lbs
- Flacher Kiel
  - Tiefgang: angehobener Kiel 0,3 m / 11", abgesenkter Kiel 1,1 m / 3' 7"
  - Ballast: 145 kg / 320 lbs
- Großsegel: 15,6 m<sup>2</sup> / 168 ft<sup>2</sup>
- Fock: 9,0 m<sup>2</sup> / 97 ft<sup>2</sup>
- Mast (Kohlefaser): 7,40 m / 24' 3"
- Baum (Kohlefaser): 3,00 m / 9' 10"
- Bugspriet (Kohlefaser): 1,40 m / 4' 7"
- Rumpf-/Deckmaterial: GFK
- Unsinkbares Volumen: 1 m<sup>3</sup> / 35 ft<sup>3</sup>
- CE Auslegungskategorie: C4
- Schiffbauer: Manuard YD
- Konzept und F&E: Seascape
- Industriedesign: EP Studio
- Leistungsoptimierung: Tomislav Bašič, Samuel Manuard, Francois Coutant
- Durchfahrtshöhe: 8,52 m / 27' 11"
- Höhe auf Anhänger: 2,40 m / 7' 10" - ohne Mast 1,85 m / 6' 1"
- Länge mit Anhänger: 7,40 m / 24' 3" - ohne Mast 7,20 m / 23' 7"

## **STANDARD-KONFIGURATION**

### **KONSTRUKTION**

- Rumpf und Deck aus handverlegtem Soric und Schaum-Sandwich mit Glasfasern, verstärkt mit Polyester und Vinylesterharz
- Kettenplatten mit dem Rumpf verschraubt
- Der Rumpf ist mit einem Stringer und den Schotten der beiden Unsinkbarkeitskammern verstärkt
- Deck mit gegossener rutschfester Oberfläche mit hoher Rutschfestigkeit
- Zwei querliegende Ruder aus GFK-Schaumstoff-Sandwich, montiert in speziellen Aluminiumkassetten
- Bolzen, Schrauben und Beschläge aus rostfreiem Stahl in Marinequalität
- Rumpf und Deck in einfarbigem Off-White gespritzt
- Rumpfscheibe in Gelcoat-Ausführung - vorbereitet für das Aufbringen von Antifouling

### **KIELANORDNUNG**

- Gusseisen-Schwingkiel mit eingespritzter GFK-Schutzschicht und Gelcoat-Finish (nicht Racing-Grade einwandfrei poliert)
- Edelstahlwinde mit Dyneema-Hochmodulseil zum Heben des Kiels
- Sicherheitsstifte für die Befestigung des Kiels im Kielkasten
- Schlitz für die Kiellippen, die den Ausgang des Kielkastens verschließen
- Befestigungspunkt für Hebegurte an der Oberseite des Kielkastens

### **DECKSAUSRÜSTUNG**

- Kettenplatten aus Edelstahl für Wanten und Vorstag
- Halbkreisförmige Öffnungsluke auf dem Vordeck für Licht und Belüftung
- Ronstan-Blöcke und Klampen für die Steuerleinen von Großsegel, Fock und Gennaker
- Ronstan Fockschiene
- Kompositpinne mit Ronstan Pinnenverlängerung
- Weiche (Neopren) Abdeckung während des Segelns und harte (Plexiglas und GRP) Abdeckung
- für Lagerung und Transport
- Befestigungen für die Motorhalterung am Heck
- Vom Cockpit aus bedienbare Bilgenpumpe

## **TAKELAGE & LAUFENDE TAKELAGE**

- Mast und Baum aus Kohlefaser mit lokalen Verstärkungen
- Mast mit UV-beständiger Folie geschützt, Baum und Bugspriet mit UV-Klarlack gestrichen
- Einziehbarer Bugspriet aus Kohlefaser
- Gennaker-Snuffer-System an Deck
- Bartels Fock-Rollreff-Set aus rostfreiem Stahl
- U-Bügel-Verankerungsringe am Mittelbug und am Heck (3x)
- Individueller Mastfuß, der ein einfaches Aufstellen des Mastes ohne Kran ermöglicht
- 1x19 stehendes Tauwerk mit Flaschenschraubenverstellern
- Ausholer mit 2:1-Kupplungsführung im Baum
- Großschot mit Klampe, Wirbel, Ratsche und vier kugelgelagerten reibungsarmen Blöcken
- 6:1 Baumniederholerflaschenzug
- Zwei 2:1 Fockschoten mit Blöcken und Klampen
- Ein 2:1 Dyneema-Großfall mit Klampe
- Ein Mastkopf-Gennakerfall/eine Gennaker-Rettungsleine
- Eine Bugspriet-Kontrollleine
- Komposit-Schäkel für Befestigungen
- Zwei Gennaker-Schoten
- 8:1 Cunningham-Kontrollleine mit Blöcken und Klampen

### **SEGEL**

- North Sails OneDesign Regatta-Square-Top mit durchgelattetem Großsegel, Pentex-Laminat, 15,6 m<sup>2</sup> / 168 ft<sup>2</sup>
- North Sails OneDesign Regatta-Rollfock mit vertikalen Latten und Reißverschluss am Vorliek, Pentex-Laminat, 9,0 m<sup>2</sup> / 97 ft<sup>2</sup>

### **SONSTIGE AUSSTATTUNGEN**

- Wantenspannungsmesser
- Tasche mit Schraubenschlüsseln für die Montage
- Schließsystem für die Haupteingangsluke
- Mast-Transporttasche

### **INNENRAUM**

- Innenraum mit Topcoat und weißem Gelcoat auf den Formteilen für eine saubere und pflegeleichte Oberfläche
- Doppelte V-Koje mit darunter liegendem Unsinkbarkeitsvolumen
- Stauraum unter den Seiten des Cockpits
- Schutzabdeckung für die Kielwinde

## SPEZIFIKATIONEN OPTIONEN

### FLACHER SCHWENKKIEL

- Schwenkkiel aus Gusseisen, mit PE-Epoxid-Grundierung und Antifouling-Schutz
- Tiefgang von 1,1 m / 3'7" in der abgesenkten Position und 0,3 m / 11" in angehobener Position

## SEGEL

### NORTH SAILS GENNAKER

- North Sails OneDesign Regatta-Gennaker mit zwei Aufholpunkten,
- Nylonmaterial, 34,30 m<sup>2</sup> / 369 ft<sup>2</sup>
- Konzipiert für das Hissen und Einholen der Fahnen in den Snuffer Bag für einfache Handhabung und volle Kontrolle Farboptionen - WEISS, SCHWARZ oder ROT

### NORTH SAILS ROLLREFF CODE0

- Hartes Vorliek Rollreff Code0
- Nylonmaterial, 17,70 m<sup>2</sup> / 191 ft<sup>2</sup>
- Ronstan Rollreff-Set mit gespleißter Endlos-Rollreff-Leine
- Hervorragend geeignet für engere Winkel und stärkeren Wind
- Farboptionen - WEISS, SCHWARZ oder ROT

### NORTH SAILS J2 SCHWERE FOCK

- Kleinere Rollfock mit Reißverschluss am Vorliek,
- Dacron-Material, 7 m<sup>2</sup> / 75 ft<sup>2</sup>
- Einfache Handhabung und volle Kontrolle bei Windbedingungen über 20 kt TWS

### NORTH SAILS A5 HEAVY GENNAKER

- Kleinerer Gennaker mit zwei Aufholpunkten,
- Nylonmaterial, 26,30 m<sup>2</sup> / 283 ft<sup>2</sup>
- Standard-Hiss- und Fallsystem im Snuffer,
- Einfache Handhabung und volle Kontrolle bei Windbedingungen über 20 kt TWS
- Farboptionen - WEISS, SCHWARZ oder ROT

## INNENRAUM

### KOMFORT-PAKET IN DER GEWÄHLTEN FARBE:

- Komfortable, 7 cm / 2,75" dicke Kissen in GRAU, TÜRKIS und GRÜN
- EVA-Fußboden-Schaumstoffpolsterung
- Farboptionen für Kunstleder - GRAU, TÜRKIS oder GRÜN

### FIRST CREW-TASCHEN (4 STÜCK) IN AUSGEWÄHLTER FARBE

- Wasserabweisende, leicht aufzuhängende FIRST-Taschen aus PVC für die Crew
- Befestigungspunkte für die beiden Taschen im Salon und zwei über der vorderen V-Koje
- FIRST SE Griffe in Rot
- Farboptionen - GRAU, WEISS, BLAU, ROT oder GELB

## WEITERE OPTIONEN

### COCKPIT-STAURAUMLUKE

- Kunststoff-Luke mit Schloss unter der Pinnenanlage
- Bietet Zugang zu zusätzlichem Stauraum unter dem Cockpit.

### SEILTASCHEN

- Zwei Seilsäcke im Cockpit für einen aufgeräumten Cockpitbereich

### INSTRUMENTENHALTERUNG

- Kundenspezifische Instrumentenhalterung an der Schwanenhalsachse unter dem Baum befestigt
- Doppelpes Dual-Lock-Klettband zur Fixierung des Instruments

### ABNEHMBARE MOTORHALTERUNG

- Abnehmbare Motorhalterung am Heck des Bootes montiert
- Für Außenborder mit langem Schaft, bis zu 6 PS

### LIEGEPLATZ-VERTÄUUNGSPAKET

- Faltbarer Anker, 4 kg / 8,81 lbs
- 40m/8mm 131,23ft/0,47" Ankerleine mit 10 m Bleieinsatz, 2 kg/4,4 lbs
- Outils Ocean Aufbewahrungstasche für den Anker
- Festmacherleinen mit gespleißten Enden 10m/8mm 32'10" / 0,47", 4x, gespleißte Enden

- Kundenspezifische viereckige Fender Outils Ocean mit Fixierungsseilen, 4x

#### **HEBEGURTE**

- Drei Hebegurte, die in einem einzigen Hebepunkt verbunden sind
- Sicherheitsschleife für Hebegurte
- Mögliches Kranieren mit Stufenmast

#### **MARINE-SITZSACK**

- Rechteckiger Sitzsack für zusätzlichen Komfort auf und unter Deck
- Gespleißtes Seil mit Schnappschäkel
- Farbkombinationen – GRAU/WEISS und GRAU/BLAU

#### **RUMPPFOLIERUNG IN BENUTZERDEFINIERTER FARBE**

- Rumpffolie in kundenspezifischer Farbe
- Die Option ist keine Transportschutzhülle, sondern Dekoration

#### **ABDECKUNGEN & TASCHEN**

##### **SONNENSEGEL MIT STANGEN**

- Tyvek-Sonnensegel über dem Baum
- Ausgestattet mit teleskopischen Zeltstangen und Gummibändern zur leichteren Befestigung

##### **SCHUTZABDECKUNG FÜR SNUFFER**

- Transport- und UV-Schutzhülle für Snuffer, keine Snuffer-Tasche für Gennaker
- Kann nur benutzt werden, wenn der Snuffer-Sack ohne Gennaker zusammengerollt und gefaltet sich innerhalb des Snuffer-Rings befindet
- Erlaubt es, den Snuffer-Sack am Snuffer-Ring zu befestigen

#### **TRANSPORT**

##### **KUNDENSPEZIFISCHE BOOTSHALTERUNGEN**

- GFK-Halterungen mit EVA-Schaumpolsterung nach Kundenwunsch
- Eine vordere Halterung und zwei hintere Halterungen
- Für den Transport auf dem Trailer oder die Lagerung an Land
- Bereits in der LOK-Anhängeroption enthalten

#### **LOK-ANHÄNGER (900 KG) MIT AUSTRÜSTUNG**

- Kundenspezifisch gefertigter Anhänger mit verzinktem Stahlrahmen
- Zugelassen für max. 1600 kg Anhängelast
- Knott-Ausrüstung und Handbremse
- Handwinde, optimiert für Slip-StartVorderes Stützrad & hinteres Stützbein
- GFK-Halterungen mit EVA-Schaumpolsterung nach Kundenwunsch
- Gepolsterte Gurte
- 13-poliger europäischer Standardstecker
- Außerhalb Europas nicht verfügbar

\*MLC: Die Masse des Bootes in Leichtbauweise beinhaltet das Gewicht des Bootes in der standardmäßigen, fahrbereiten Konfiguration, Kiel, Standardausrüstung, Segel (Großsegel und Fock) und Motor

Seascape d.o.o., Podpeč 53, 1352 Preserje, Slowenien.

Die Spezifikationen und Beschreibungen dienen nur zur Orientierung und können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

[www.beneteau.com](http://www.beneteau.com)

[www.seascape-edition.com](http://www.seascape-edition.com)